

SJÖVÄDER



Hur började det?

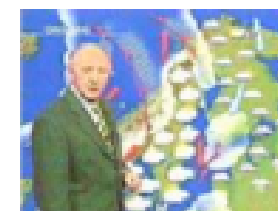
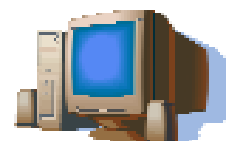
- 1600-talet Galilei uppfinner termometern
- 1722 Meteorologiska mätningar i Uppsala
- 1756 Stockholmserien
- 1860 Meteorologiska stationer över hela Sverige
- 1873 Statens Meteorologiska Centralanstalt (MCA) bildas
- 1908 Hydrografiska byrån
- 1918 Bergenskolan
- 1945 Namnet SMHI
- 1949 Första väderprognoserna med dator
- 1960-talet prognoser i TV, 5 dygnsprognoser
- 1975 SMHI till Norrköping
- 1980-talet 10-dygnsprognoser
- 2000-talet månadsprognoser
- ? Var går gränsen?



Anders Celsius



SMHI



30 Dagar

Det här är SMHIs områden men Vad menas med...



Meteorologi

Läran om jordatmosfärens fysik och kemi och inkluderar därmed allt som har med väder att göra.

Hydrologi

Läran om vattenförhållandena på jorden. Närmare bestämt omfattar den vattnets cirkulation mellan hav, atmosfär och landområden.

Oceanografi

Oceanografi eller oceanologi är vetenskapen om jordens oceaner och hav.

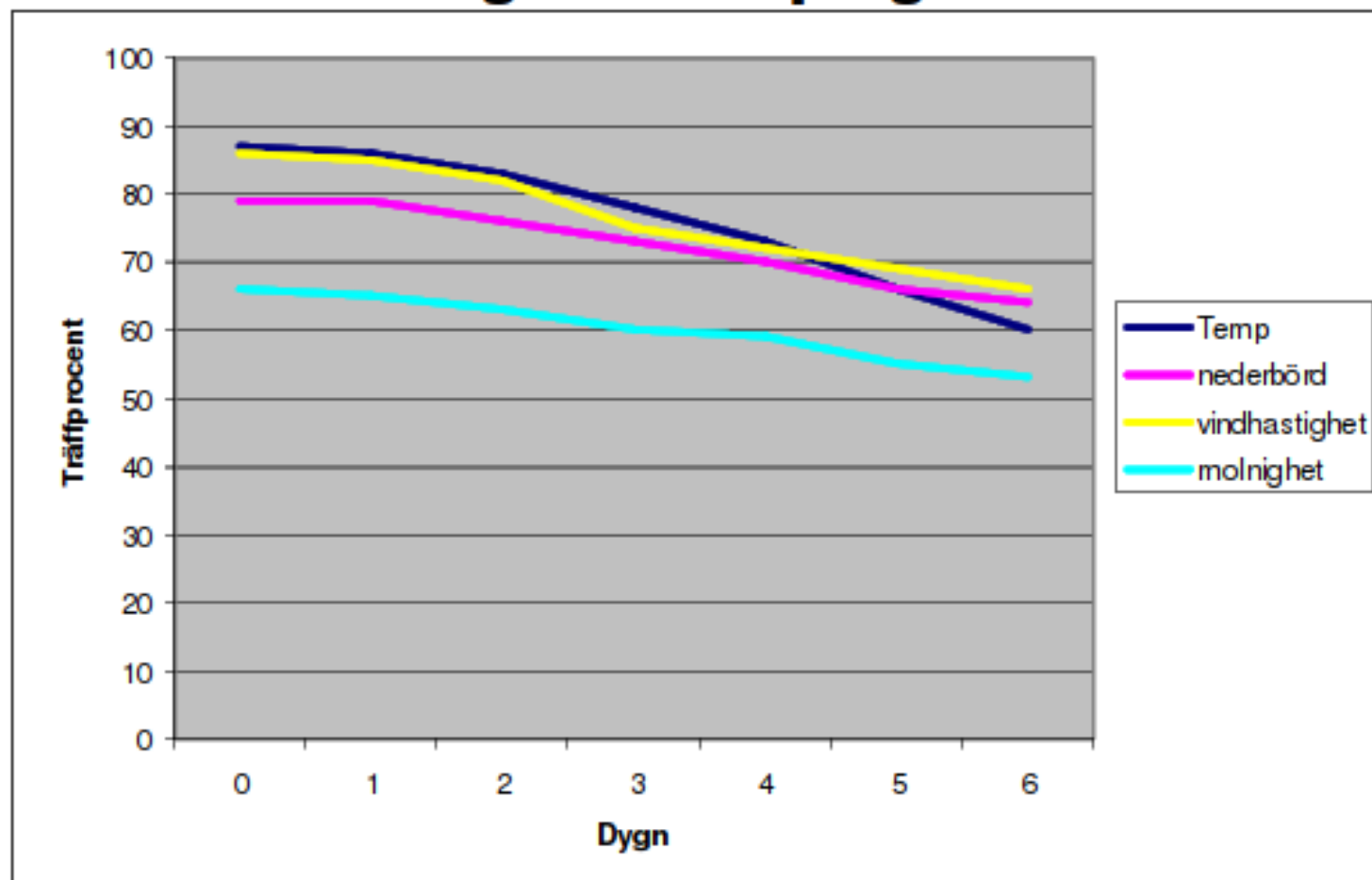
Klimatologi

Läran om klimatet och dess orsaker och fenomen - "vädrets statistik".

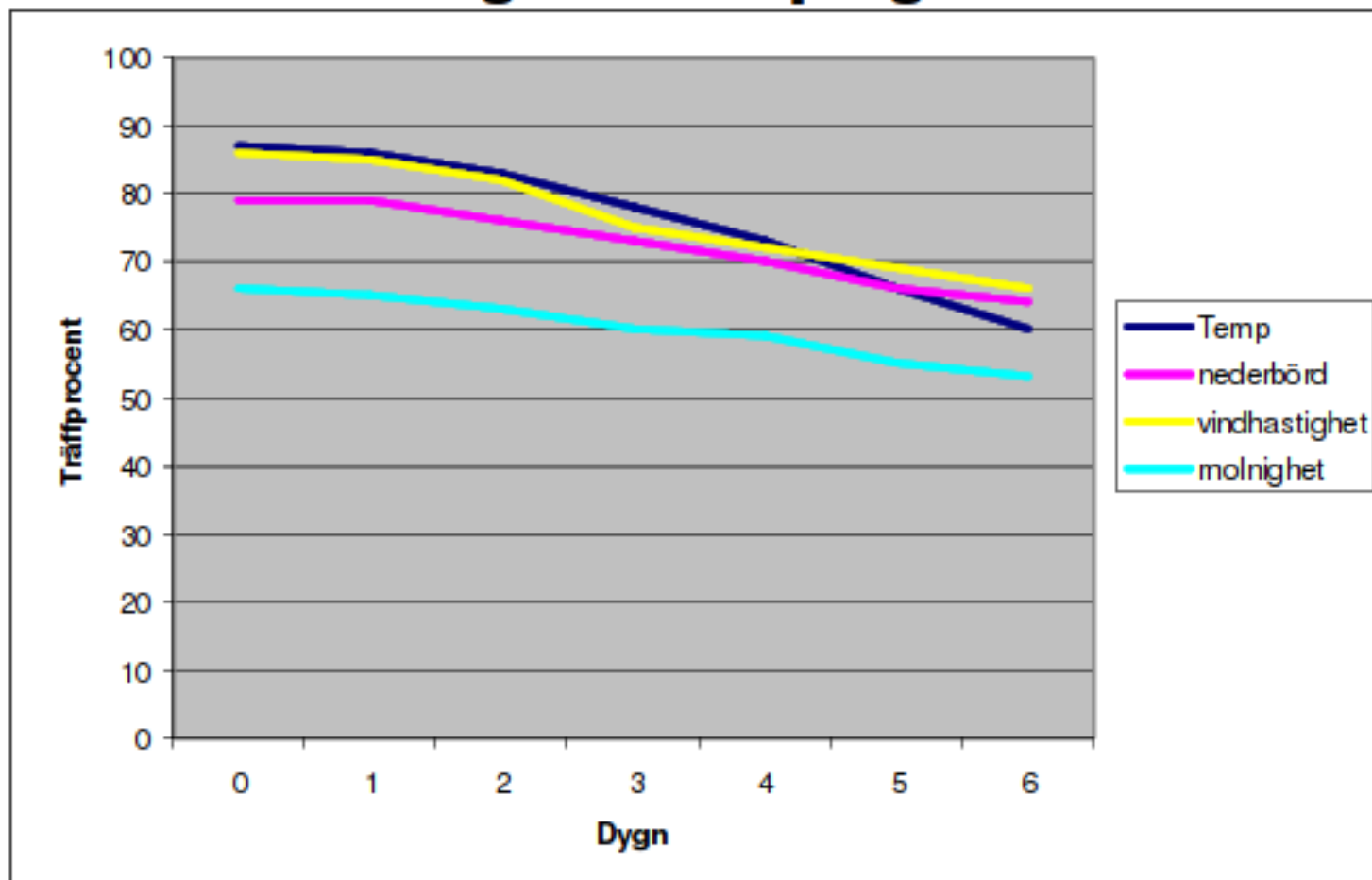
Solen är vädrets motor



Hur tillförlitlig är väderprognosen?



Hur tillförlitlig är väderprognosen?



1 Dygn



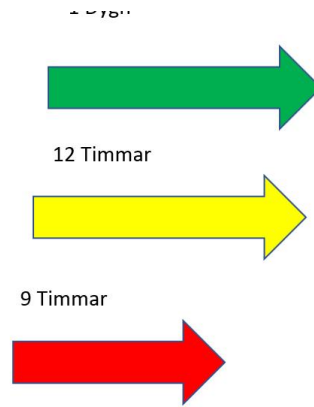
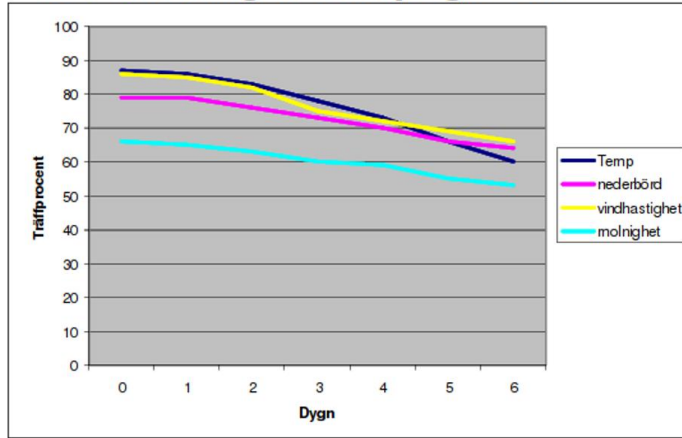
12 Timmar



9 Timmar



Hur tillförlitlig är väderprognosen?



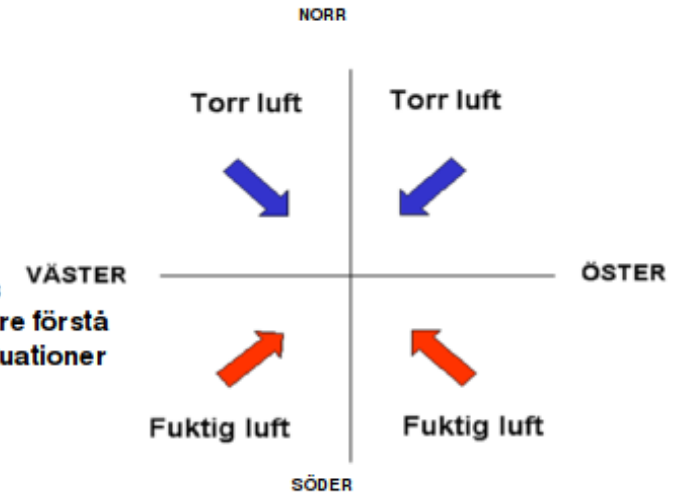
Vinterväghållning

SMHI

Genom kunskap kan du få ut så mycket mer av en ganska allmän väderprognos.



Luftens ursprung berättar om dess egenskaper och hjälper dig att bättre förstå förutsättningarna för olika vädersituationer och fenomen



VAERVARSEL

Väder på VHF arbetskanaler:
09:00, 12:00, 15:00 18:00 21:00 lokal tid

NRK P1	
05:45	må-sö
08:03	lö
08:56	sö
20:50	må-sö
00:00	må-sö



NORGE
www.yr.no

UDSIGTER

OBS Lyngby Radio har endast nödpasning och utsändning av varningar. Man har inte längre någon kommersiell service.
Text-tv: sjö- och landväder Danmarks Radio, DR kanal 1 och 2, sid 400.
DMI sänder 24-timmars sjöväderprognos från Kalundborg på LV 243kHz, 05:45, 08:45, 11:45 och 17:45.



På www.dmi.dk kan du prenumerera på sjöväderutsikter via sms.

DANMARK
www.dmi.dk

MERISÄÄ

Väder på svenska
via Radio Vega/YLE
Frekvens för Åland,
93,1 MHz.

06:00 L/S	må-fre
07:00 L/S	lö-sö
08:00 L/S	må-sö
12:45 L/S	må-sö
16:00 båt väder maj-sep	
19:00 L/S	må-sö
22:00 L/S	må-sö



Ålands Radio sänder väder- och sjörapport för Norra Östersjön, Skärgårdshavet, Ålands hav och södra Bottenhavet på vardagar efter nyheterna. Frekvens 91,3 MHz.

06:55, 07:30*, 08:30*, 09:30, 11:30, 12:55, 13:55, 14:55, 15:55, 16:30, 17:55, 18:55, 19:55

* Uppgifter om uppmätt vindhastighet och temperatur vid kuststationerna i samband med nyheterna

FINLAND
www.fmi.fi

Väderkortet 2016

Det är viktigt att veta hur vädret blir före, under och efter båtfärden. En radioapparat hör därför till den nödvändiga utrustningen ombord. Med VHF kan man också lyssna på väderprognoser och med en mobiltelefon kan man lätt nå olika vädertelefon-svarare och sms-tjänster.



www.transportstyrelsen.se

KUSTVÄDRET, 1/5-30/9

Kustväder på telefon: 0900-20 20 333
Pris: 9,90 kr/min.

Områden:
1. Haparanda-Bjuröklubb
2. Bjuröklubb-Örskär
3. Örskär-Landsort
4. Landsort-Utklippan
5. Utklippan-Hallands Väderö
6. Hallands Väderö-Nordkoster
7. Insjöarna (Vänern, Vättern, Hjälmaren och Mälaren)



VÄDERRAPPORTER PÅ RADIO OCH VHF

L= rapporter för landdistrikt

S= rapporter för sjödistrikt

Väderrapporter från SMHI direktsänds i Sveriges Radio P1 vid följande tider alla dagar i veckan året runt och gäller ett dygn framåt.
05:55 S med vinduppgifter och vattenstånd
06:55 L med dygnsprognos
07:55 L/S (ej Nordsjön)
12:50 L/S (ej Nordsjön), 13:00 vardagar
15:55 S med vinduppgifter, 2-dygnsprognos
21:50 L/S 2-dygnsprognos för sjöväder med vinduppgifter, 7-dygnsprognos för land med maxtemp och nederbördsuppgifter.
Alla P1-sändningar går att lyssna på i efterhand på www.sr.se/vader.
Korta landväderprognoser ingår också i Ekots sändningar på de flesta heltimmar och kl. 16:45 i SR P1, P3 och P4. Även i SR:s lokala kanalers nyhetssändningar på halva timmar ingår landväder och ofta lokalt kustväder under sommaren. Dessa prognoser nås också via webbplatsen.
Radio Stockholm sänder egna skärgårdsväderprognoser i anslutning till nyheterna.

VHF

Utsändningstider i Universal Coordinated Time:

UTC plus 1 timme=svensk normaltid

UTC plus 2 timmar=svensk sommartid

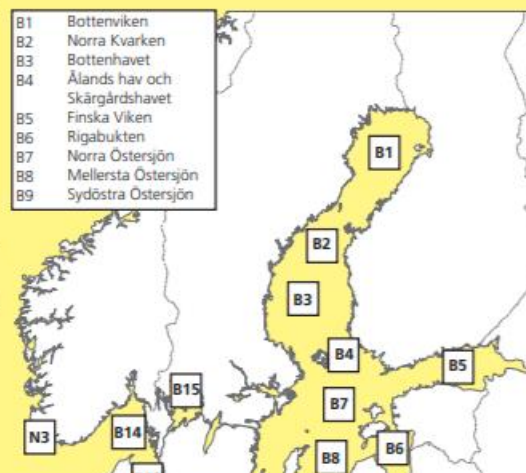
Sjöfartsverket/MSI Sweden

Trafiklistor samt ev. navigationsvarningar/kulingvarningar: 02:00, 06:00, 10:00, 14:00, 18:00, 22:00 UTC

Weather forecast in English: 06:00, 18:00. UTC

SJÖRAPPORTEN I P1

B1	Bottenviken
B2	Norra Kvarken
B3	Bottenhavet
B4	Ålands hav och Skärgårdshavet
B5	Finska Viken
B6	Rigabukten
B7	Norra Östersjön
B8	Mellersta Östersjön
B9	Sydöstra Östersjön



Estland VHF

Väder på kanal 1, 3, 5, 7, 20, 26, 27 kl. 06:33 och 15:33 lokal tid.

Lettland VHF

Riga Rescue Radio (MRCC Riga) sänder väder och varningar på kanal 71 kl. 07:03, 15:03 lokal tid.
Liepaja Radio1 sänder lokal väderprognos på kanal 11 kl. 08:05, 20:05 lokal tid.
Riga traffic och Ventspils traffic sänder väder på förfrågan på kanal 9.

Litauen VHF

Klaipeda(Radio5) Klaipeda State Seaport Authority Harbour Master Office
Väder och varningar på förfrågan, VHF kanal 16/9.

Tyskland VHF

DP07 Seefunk sänder väder kl 07:45, 09:45, 12:45, 16:45, 19:45 lokal tid.
DP07 sänder vädret från och med 11 april till 9 oktober 2016.

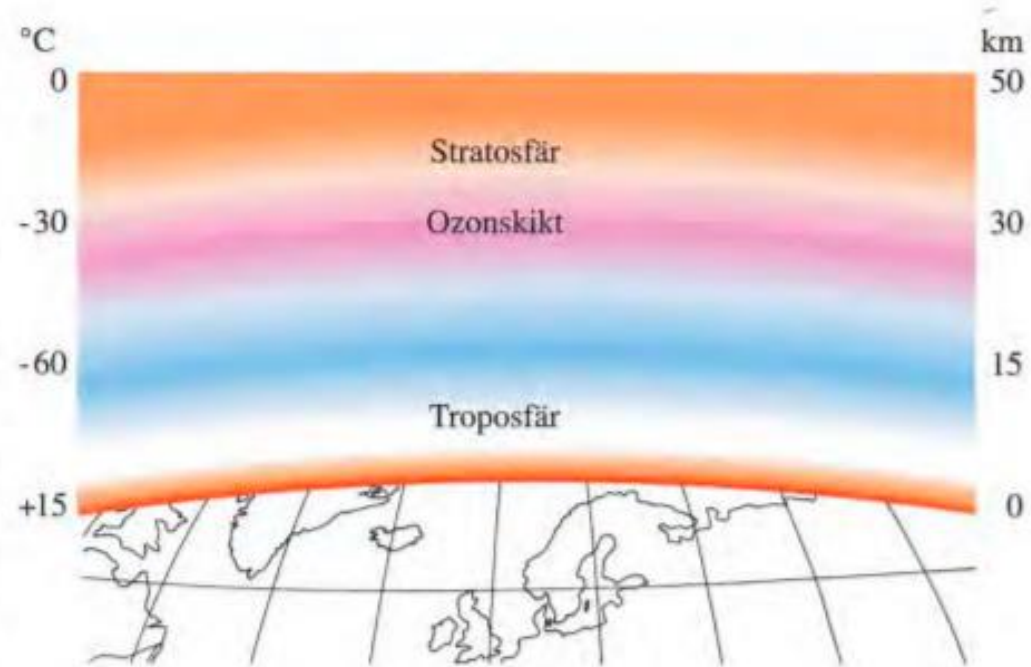
Polen VHF

Väder på kanal 24, 25, 26 kl. 01:35, 07:35, 13:35, 19:35 lokal tid.

Atmosfärens skikt

Atmosfären är indelad i olika skikt med olika fysikaliska egenskaper. Figuren visar de två lägsta skikten, **troposfären** och **stratosfären**.

Ozonskiktet i stratosfären är ytterst tunt, dess massa motsvarar ungefär ett 2.5 - 3 mm tjockt luftskikt vid jordytan. Trots det har ozonskiktet stor betydelse för livet på jorden, eftersom det absorberar en stor del av den farliga ultravioletta strålningen från solen.



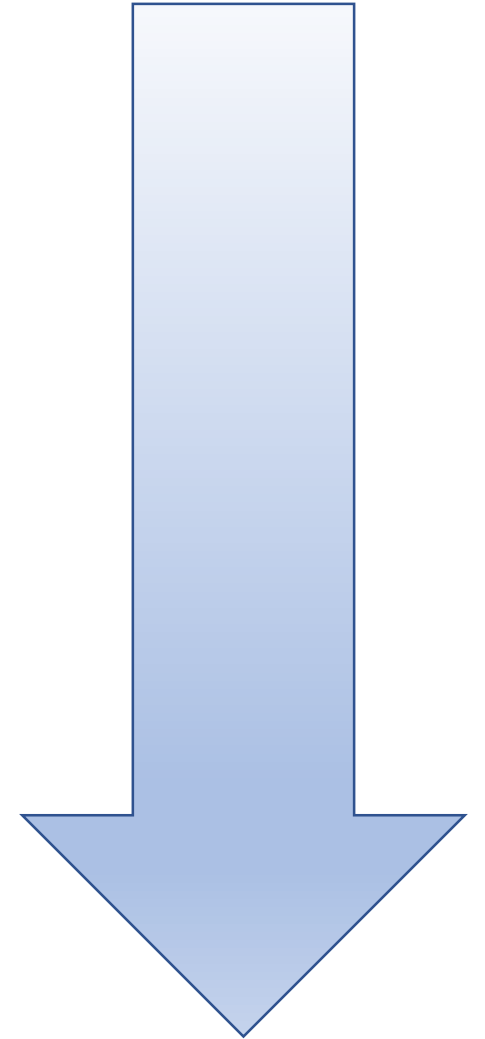
Troposfären

Detta skikt är i genomsnitt 12 km högt. Vid ekvatorn är det c:a 18 km och vid polerna är det ungefär 8 km.

I troposfären finns den luft vi är beroende av för att kunna leva på jorden, här finns också alla moln, all nederbörd och praktiskt taget alla föroreningar vi släpper ut i luften.

Om jorden vore liten som ett äpple skulle luftskiktet vara tunnare än äppelskalet.

Jämför med fotot från satelliten där den djupblå strimman är atmosfärens nedre del (troposfären).



Sveriges klimat

Klimatet varierar mycket i Sverige. Dels är landet långsträckt från norr till söder, dels har vi stora höjdskillnader från kusterna upp till fjällen.

Temperaturen



Medeltemperaturen i januari



Medeltemperaturen i juli

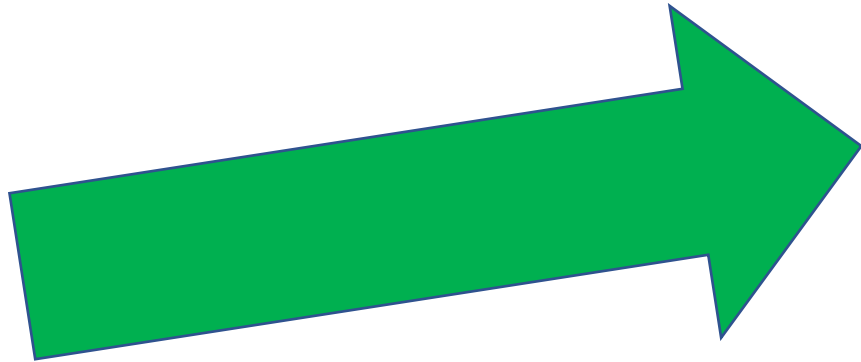
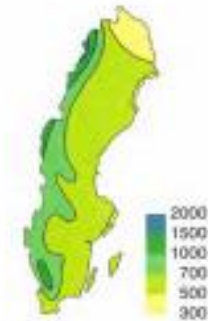
Under vintern skiljer medeltemperaturen 15 grader mellan landets nordligaste och sydligaste delar. På sommaren däremot är skillnaden ganska liten bortsett från fjällen. Årstidsvariationerna är relativt stora beroende på att Sverige ligger på de breddgrader där dagens längd och framför allt mängden mottagen solenergi varierar mycket mellan sommar och vinter.

Nederbörden

Den mesta nederbörden har landets västra delar. När fuktig luft kommer in från Nordatlanten med de förhållandevis västvindarna och tvingas upp över fjällkedjan bildas moln och nederbörd på fjällens västsidor. När luften passerat fjällkedjan sjunker den och molnen upplöses, jämför föhn på sid 22. Om ett område med allmän nederbörd kommer in västerifrån blir det betydligt större mängder i västra fjällen än öster om fjällkedjan.

När en plats bakom höga berg på detta sätt får mindre nederbörd säger vi att den ligger i regnskugga. Exempel på en sådan plats är Abisko med en genomsnittlig nederbörd på drygt 300 mm. Riksgränsen, som ligger 3 mil västligare, får ca 1000 mm per år. Dessa mycket lokala värden framgår dock inte av den översiktliga kartan här bredvid.

Sydsvenska höglandet har samma effekt på nederbörden. Västsluttningarna har med sina 1000 mm dubbelt så mycket nederbörd som de östra delarna av Götaland.

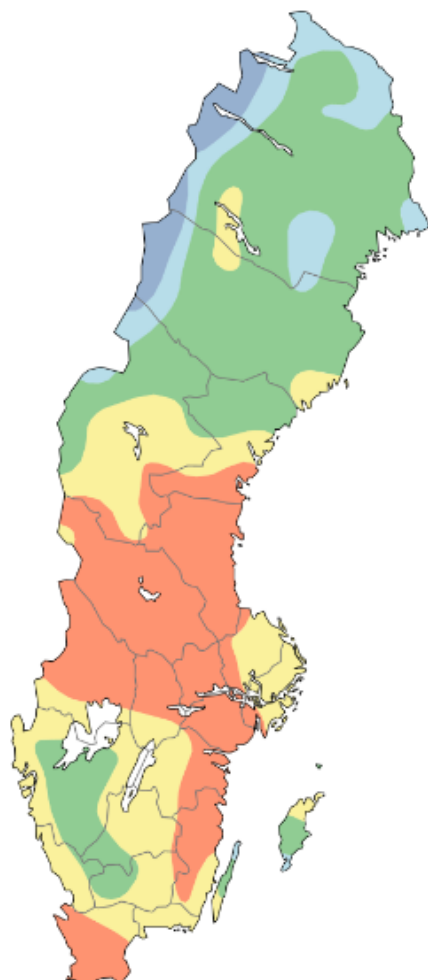




Grundvattennivåer i förhållande till de normala för årstiden, vecka 39

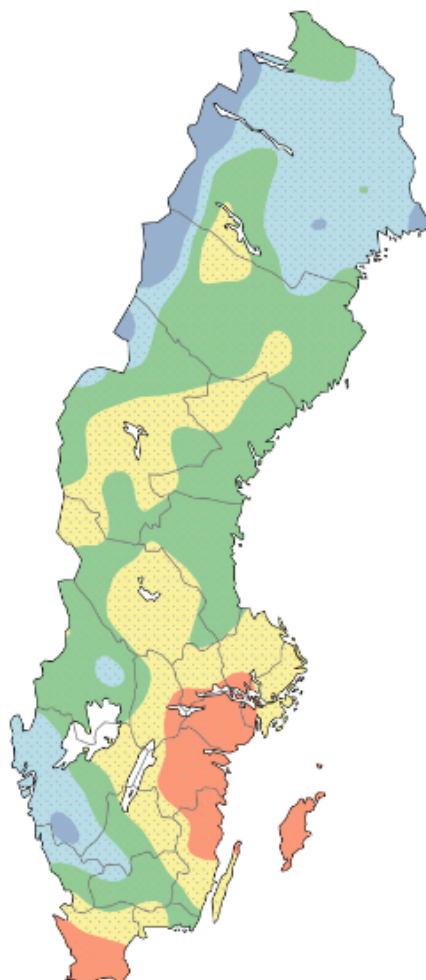
Kartorna uppdaterade 2020-09-22, kl 12:00

Små magasin



- Mycket över de normala
- Över de normala
- Normala
- Under de normala
- Mycket under de normala

Stora magasin



- Mycket över de normala
- Över de normala
- Normala
- Under de normala
- Mycket under de normala

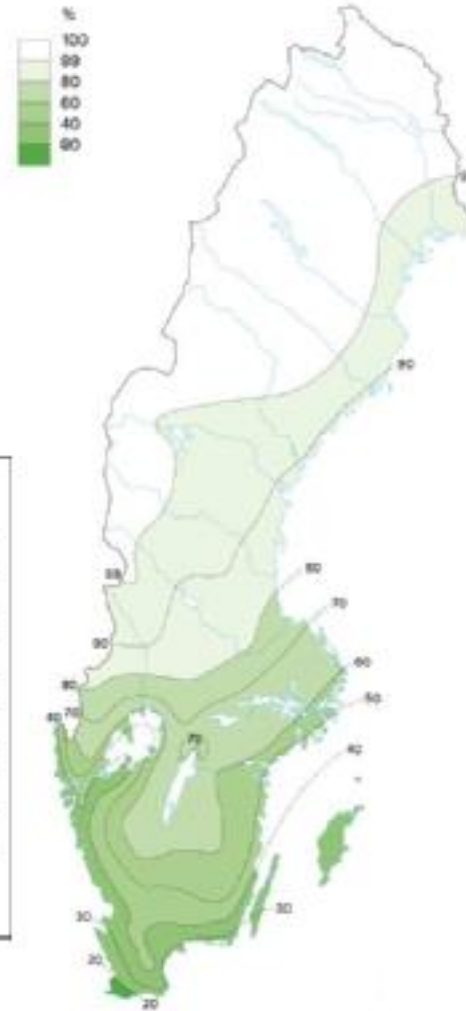
Om kartor för grundvattennivåer

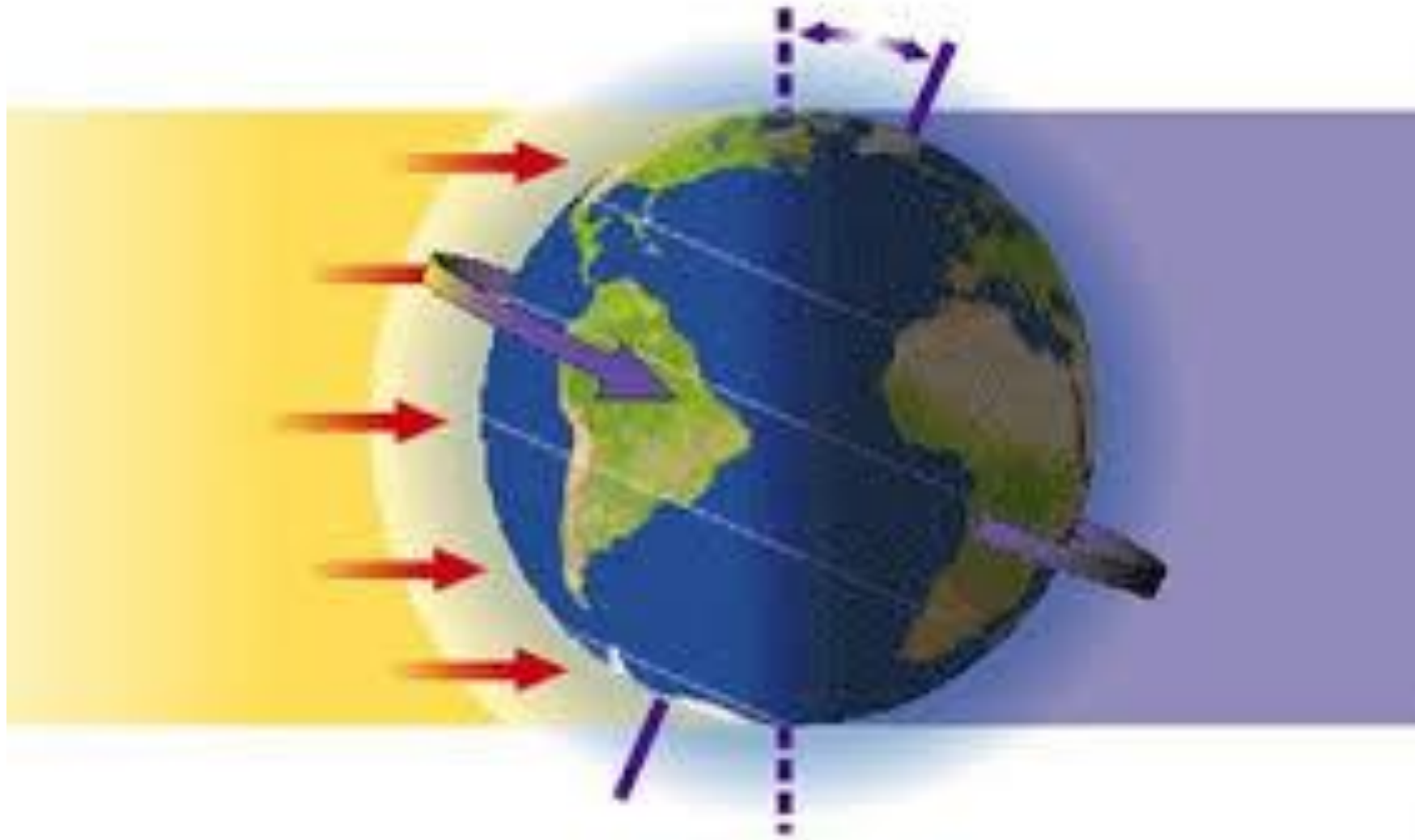
Kartorna visar grundvattennivåer i förhållande till de normala för årstiden. De tas fram genom att jämföra aktuella grundvattennivåer med nivåer för motsvarande årstid under åren 1961 till och med föregående år. Kartorna visar en generell situation för naturliga grundvattennivåer. Lokala avvikelser kan förekomma, speciellt i grundvattenmagasin som är påverkade av vattenuttag. SGU beräknar grundvattennivåer med hjälp av en modell baserad på tidigare uppmätta grundvattennivåer samt väderdata.

[Hur gör SGU kartor för grundvattennivåer?](#)

Svenskt klimat

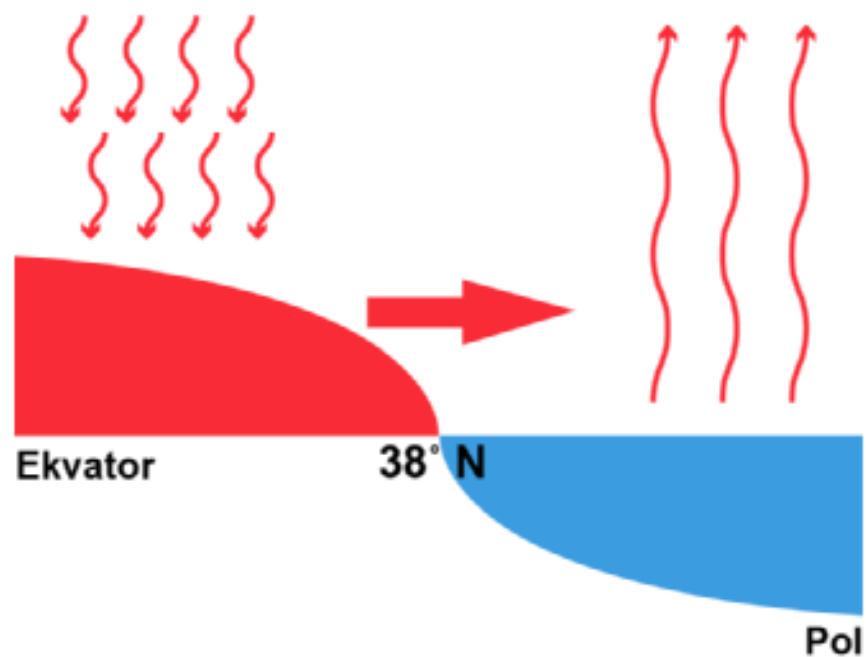
Frekvens vita jular





Solen värmer upp jorden olika mycket

Nettostrålning = solstrålning – värmestrålning
kortvågig långvågig



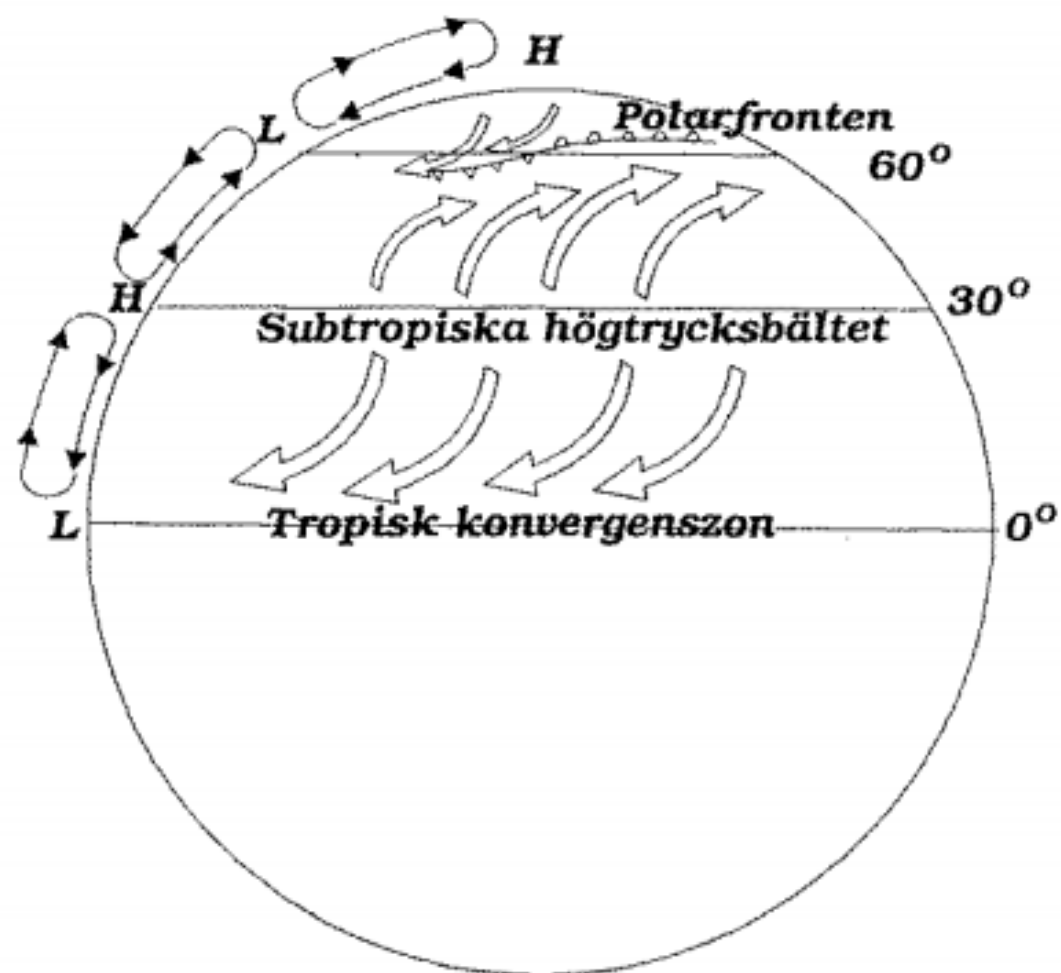
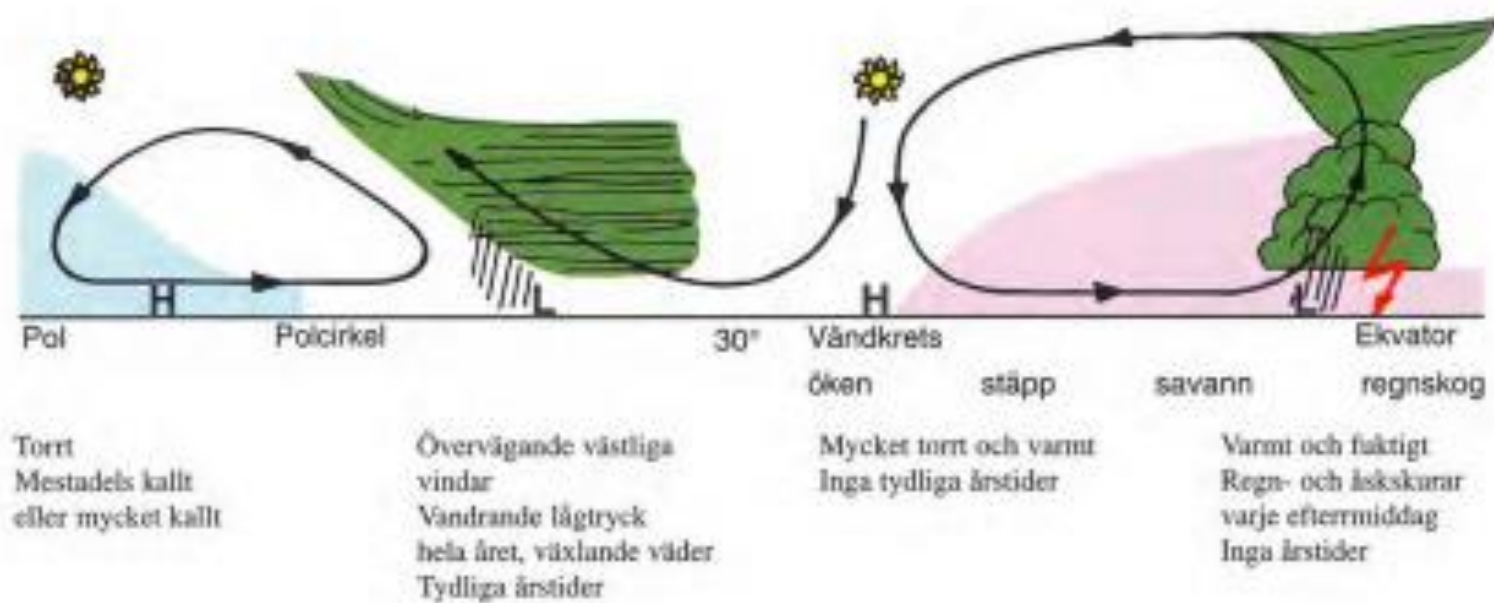
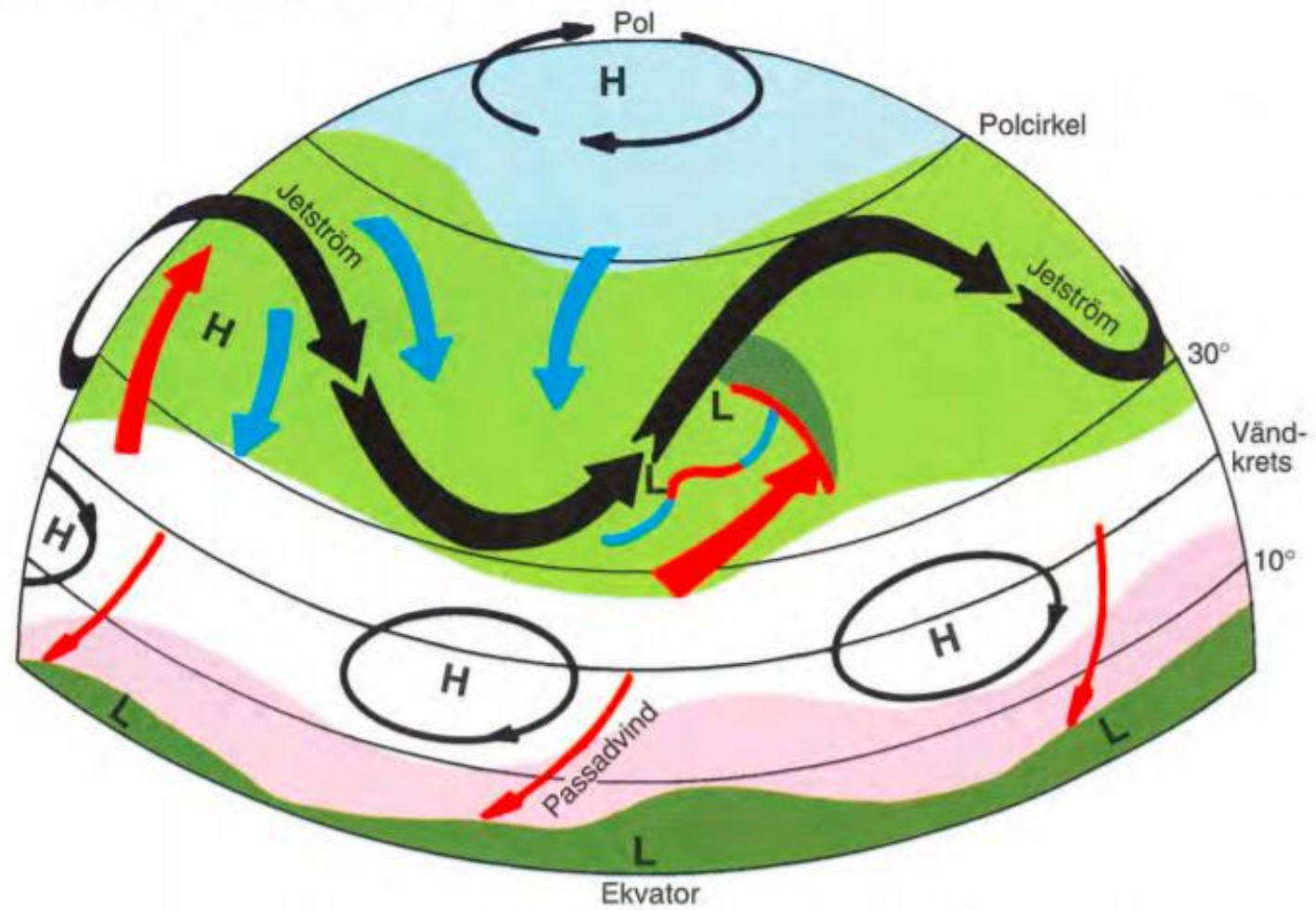


Bild 2. Den storskaliga strömningen över norra halvklotet. På södra halvklotet är strömningen i princip spegelvänd och något mera renodlad då där är större andel vatten. Sverige ligger i det område där polarfronten har sina rörelse. Hela systemet ser till att värmeöverskott i söder och underskott i norr utjämnas.

Vertikal cirkulation



Horisontell cirkulation

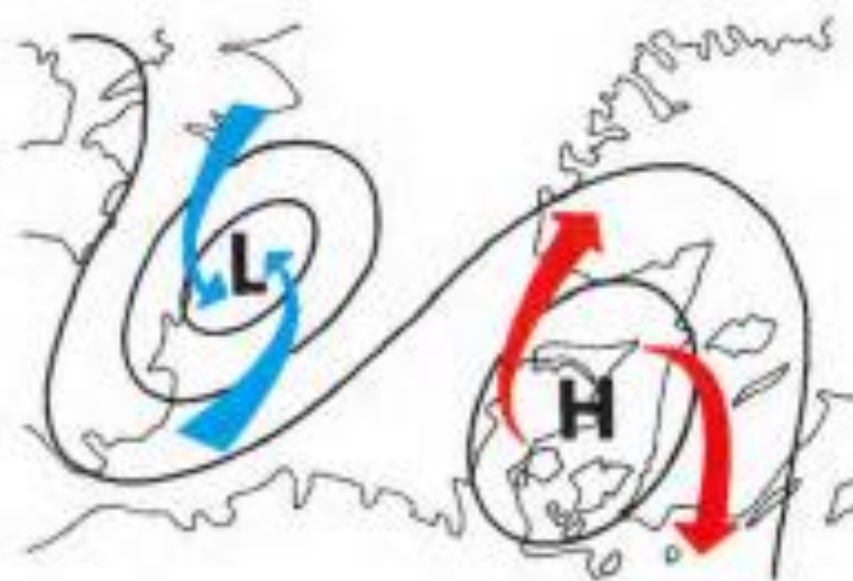


Låg- och högtryck

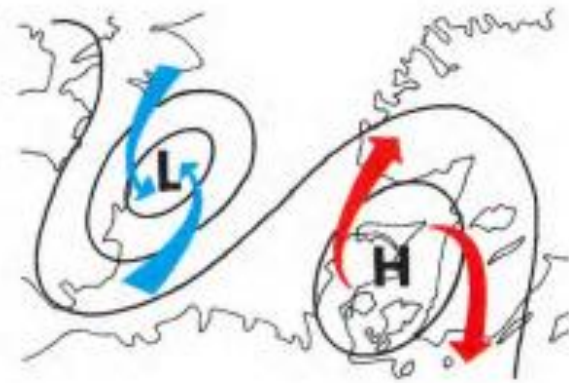
I lågtrycket blåser vinden moturs och snett in mot centrum och i högtrycket medurs och snett ut från högtryckscentrum. Detta gäller på norra halvklotet, på södra halvklotet är det tvärtom.

Meteorologen kallar också lågtryck för cyklon och högtryck för anticyklon.

Cyklon kommer från det grekiska ordet *kyklos* = ring, omlopp.



LUFTTRYCK



Lägsta uppmätta lufttryck i Sverige

Januari

946,2 hPa i Krångede (Jämtland) den 30 januari 2000

Februari

940,5 hPa i Understen (Uppland) den 27 februari 1990

Mars

948,3 hPa i Abisko (Lappland) den 8 mars 1920

April

960,4 hPa i Gäddede den 6 april 1943

Maj

971,3 hPa i Karlstad den 12 maj 1898

Juni

976,2 hPa i Storlien den 29 juni 1938

Högsta uppmätta lufttryck i Sverige

Januari

1063,7 hPa i Kalmar den 23 januari 1907

1063,7 hPa i Visby den 23 januari 1907

Februari

1058,0 hPa i Haparanda den 1 februari 2012

Mars

1055,7 hPa i Överkalix-Svartbyn den 1 mars 1971

April

1047,1 hPa i Uppsala den 15 april 1860

Maj

1048,0 hPa i Umeå den 7 maj 1893

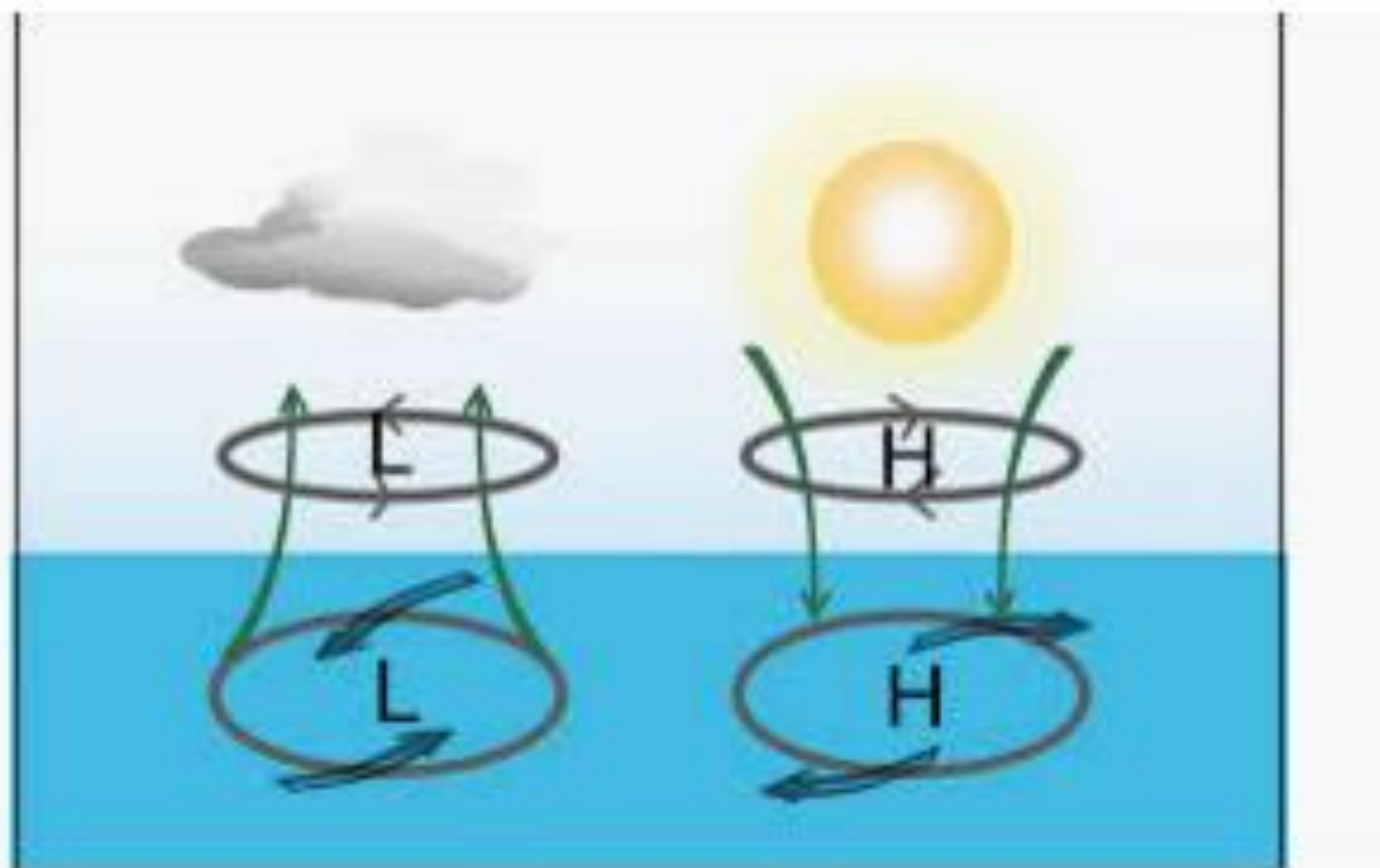
Juni

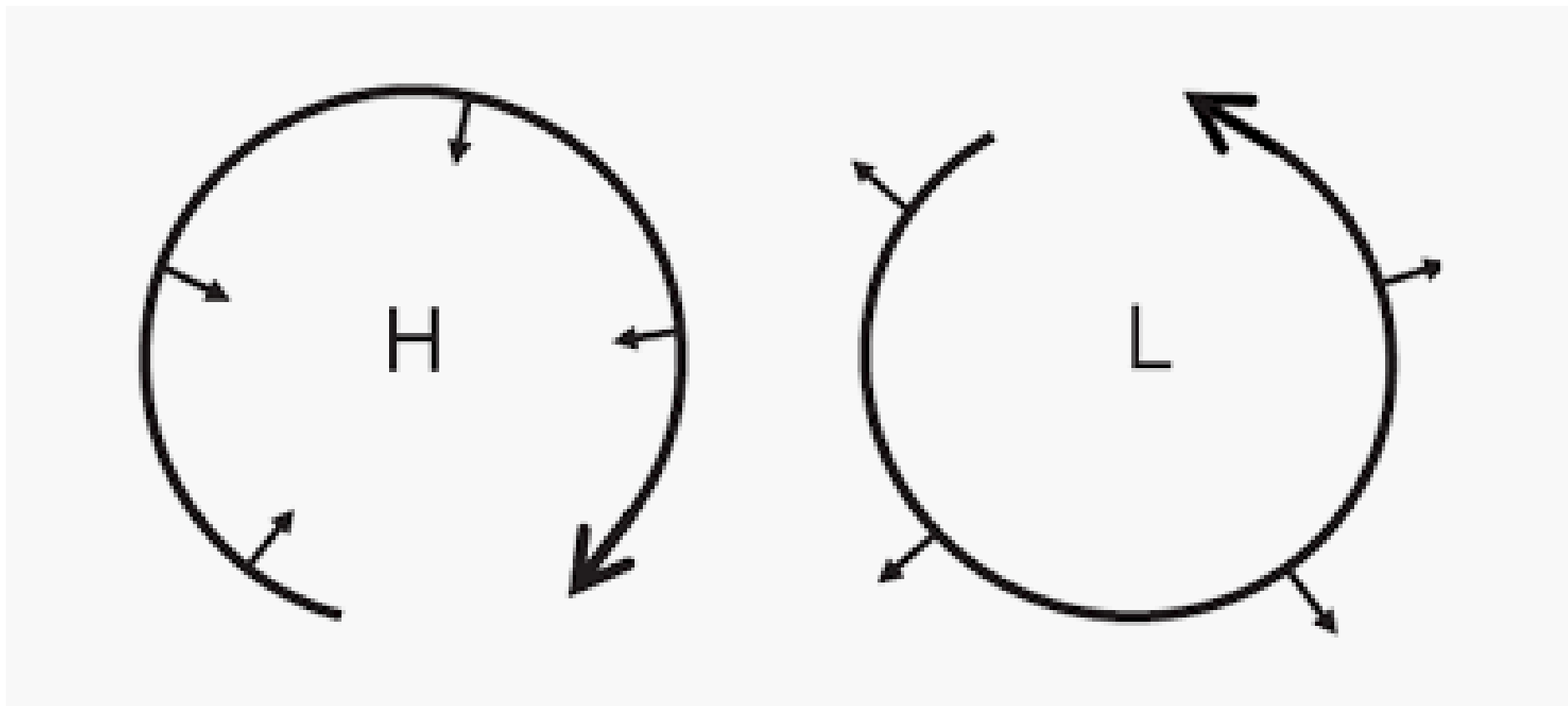
1044,8 hPa i Sveg den 3 juni 1979

NORMALT TRYCK 1013 mbar

950 mbar = Mycket Djupt

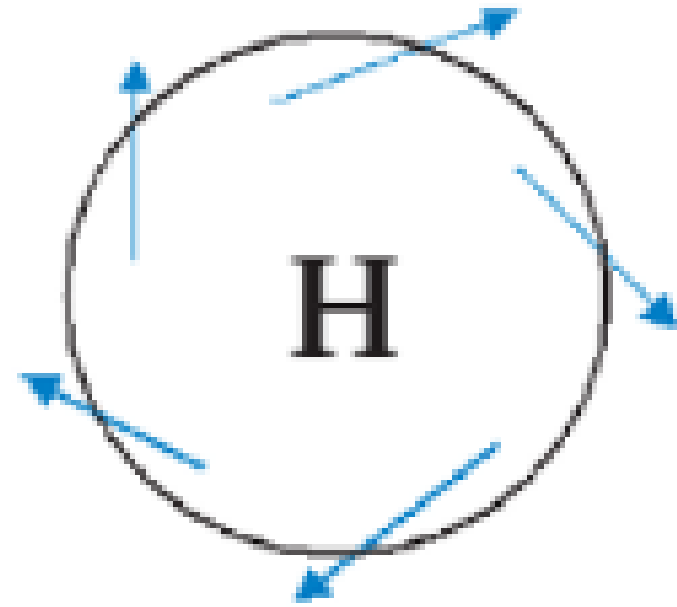
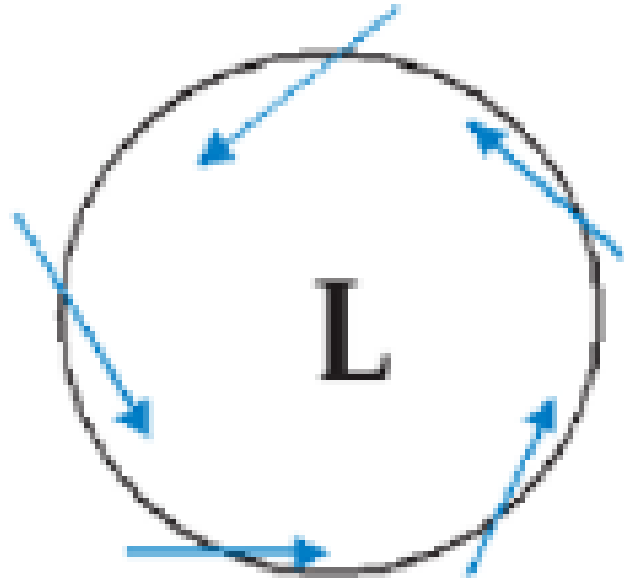






Lågtryck och högtryck samverkar | SMHI

smhi.se



LÅGTRYCK

UPPKOMST & UTVECKLING

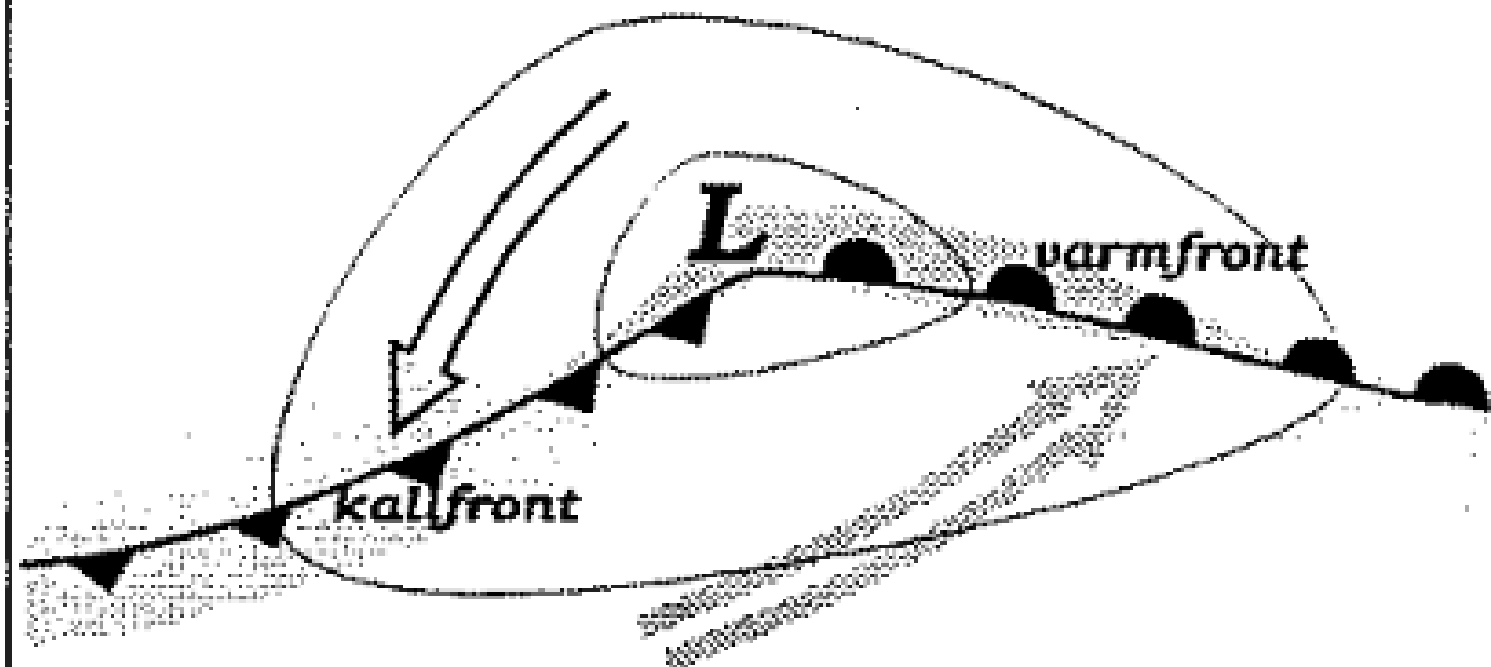
1

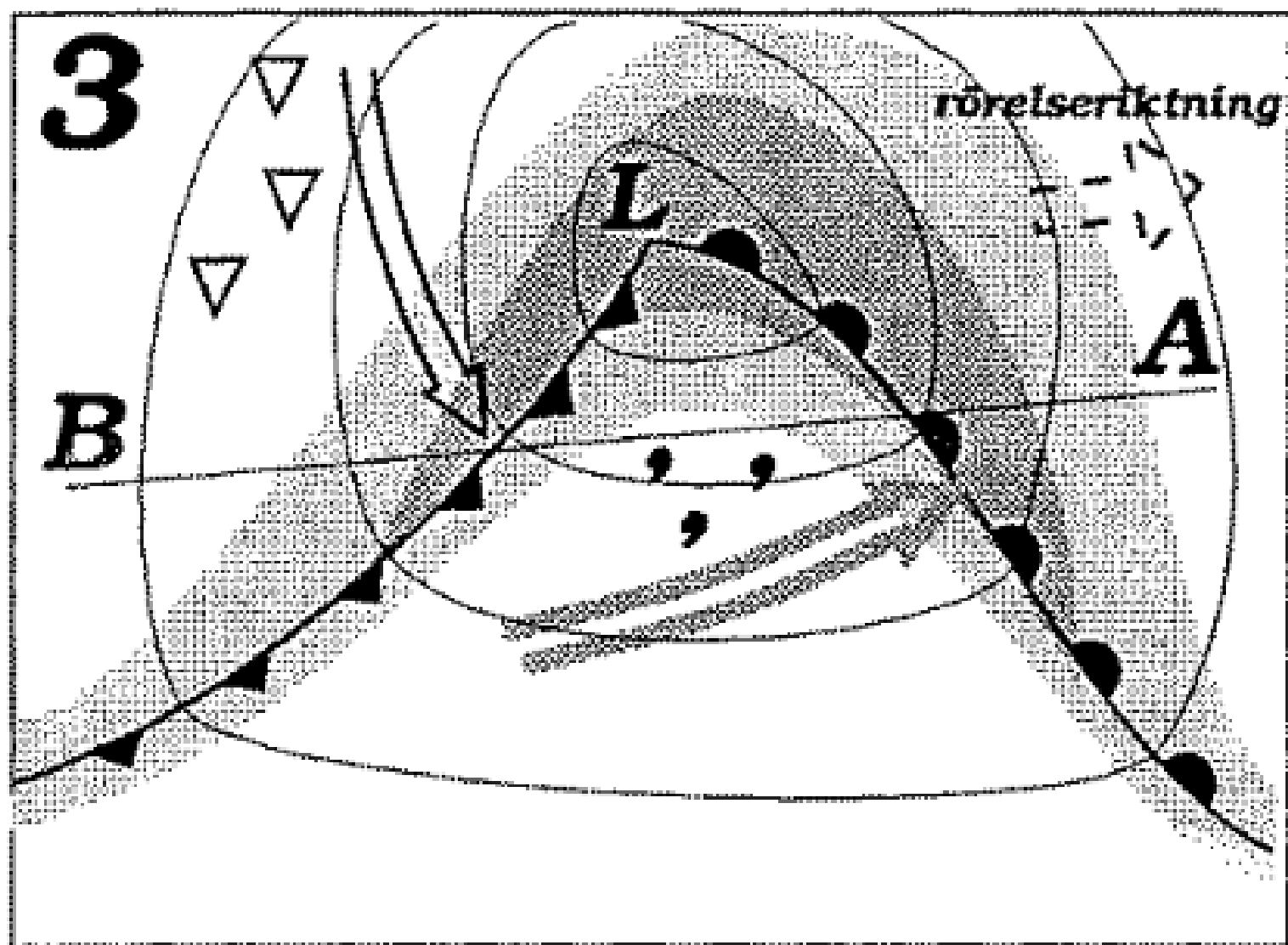
←
kall polarluft

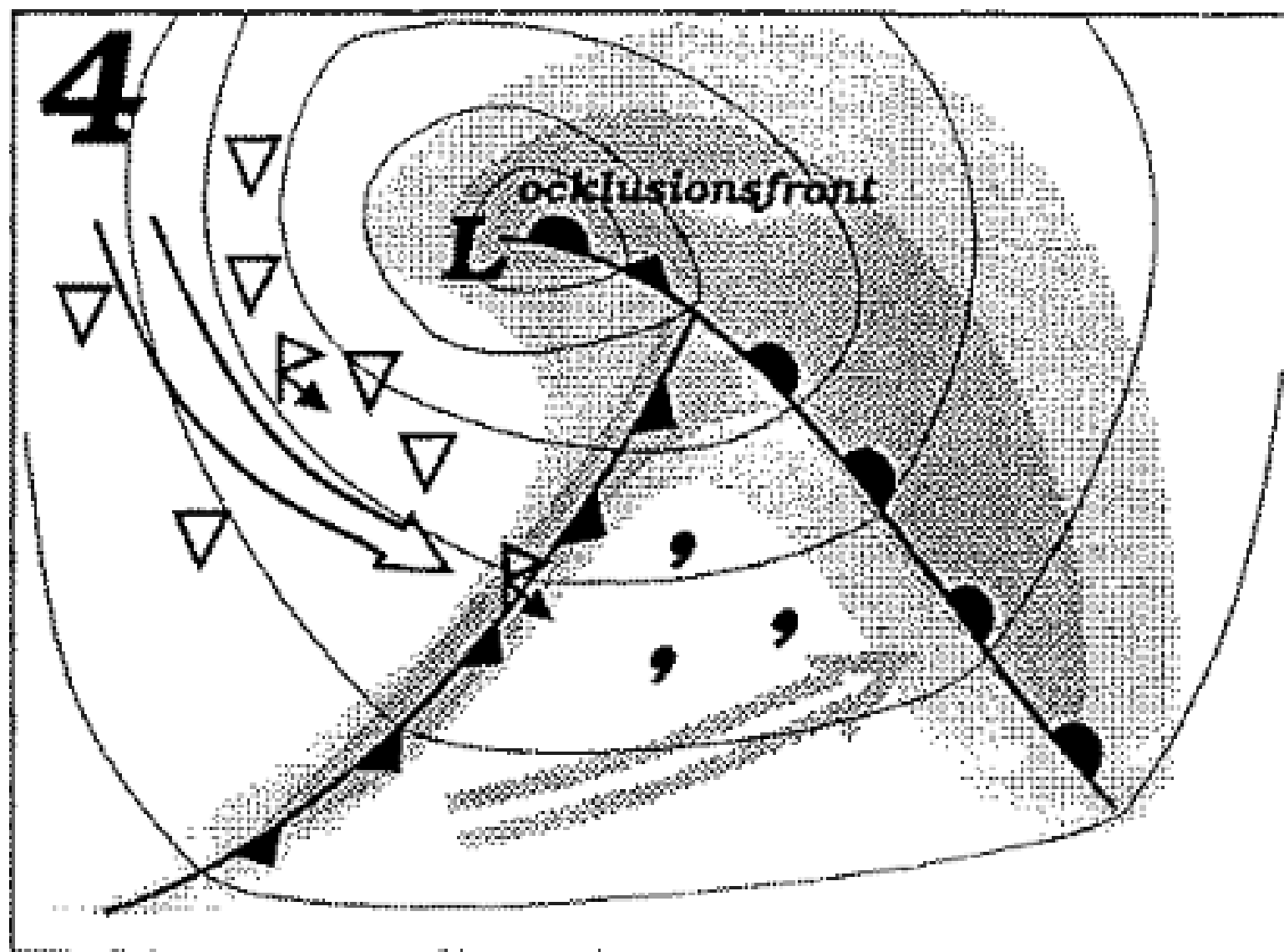
stationär polarfront

→
varm tropikluft

2







1



2



3



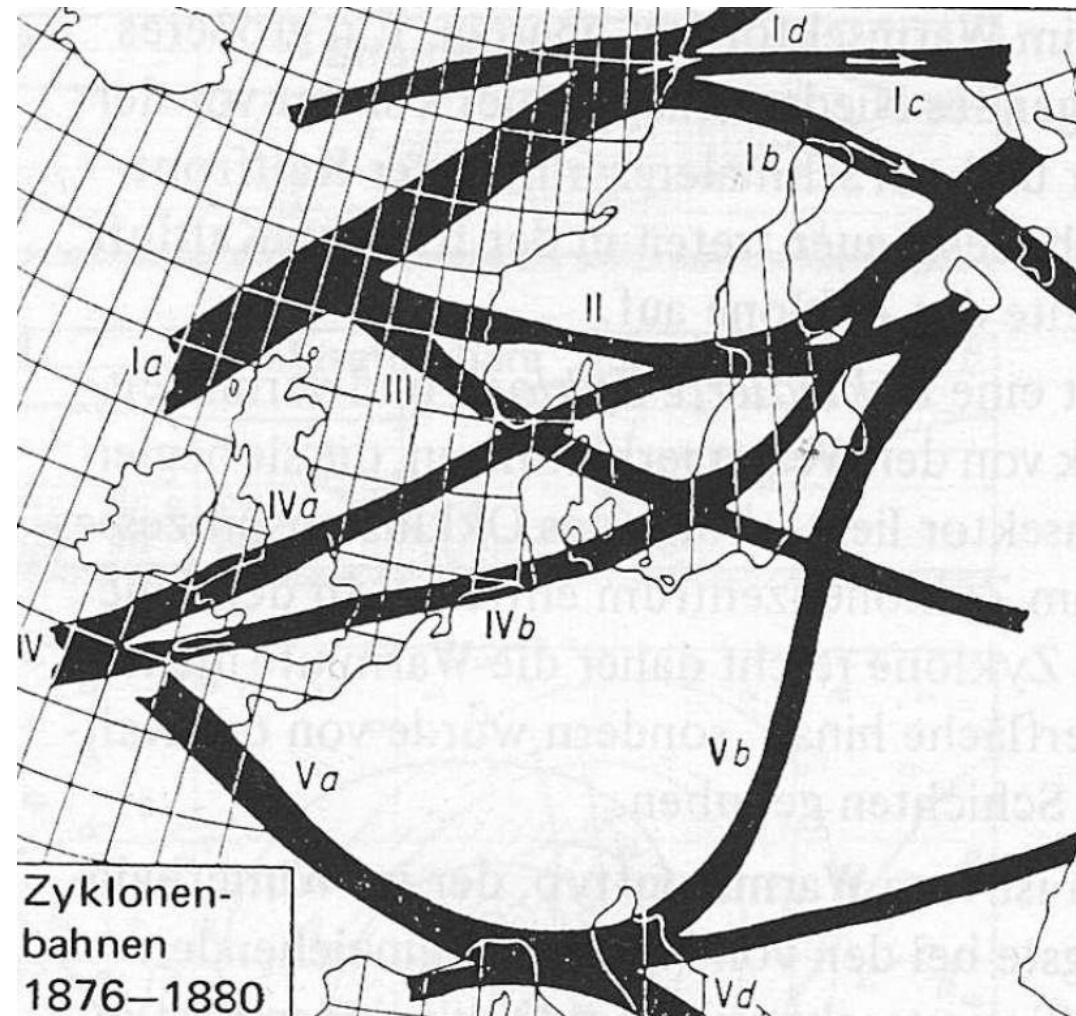
4



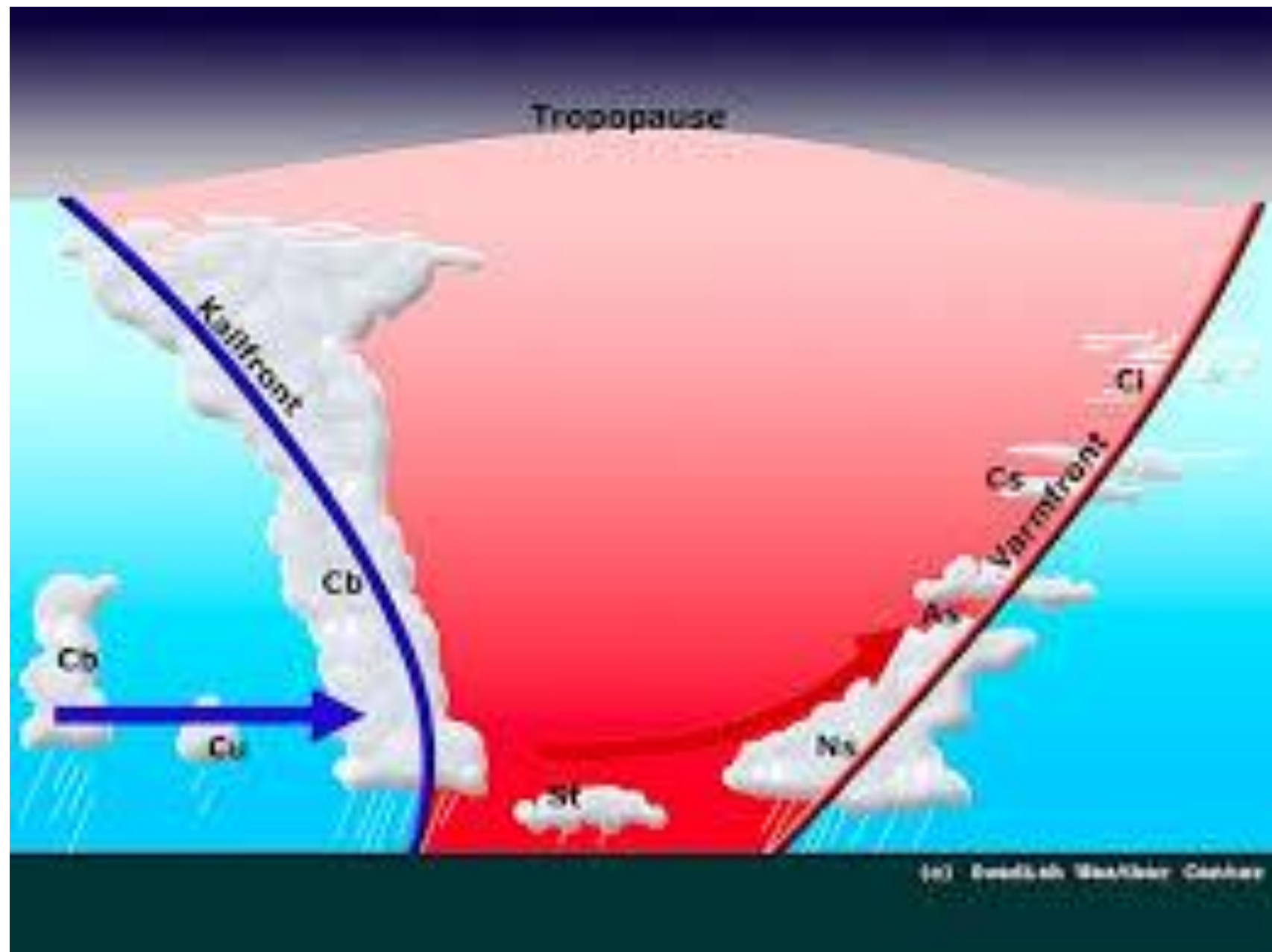
(c) Swedish Weather Center

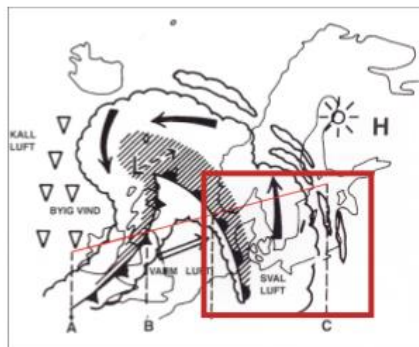


<http://www.smhi.se/kunskapsbanken/lagtrycksbanor-over-europa-1.21486>



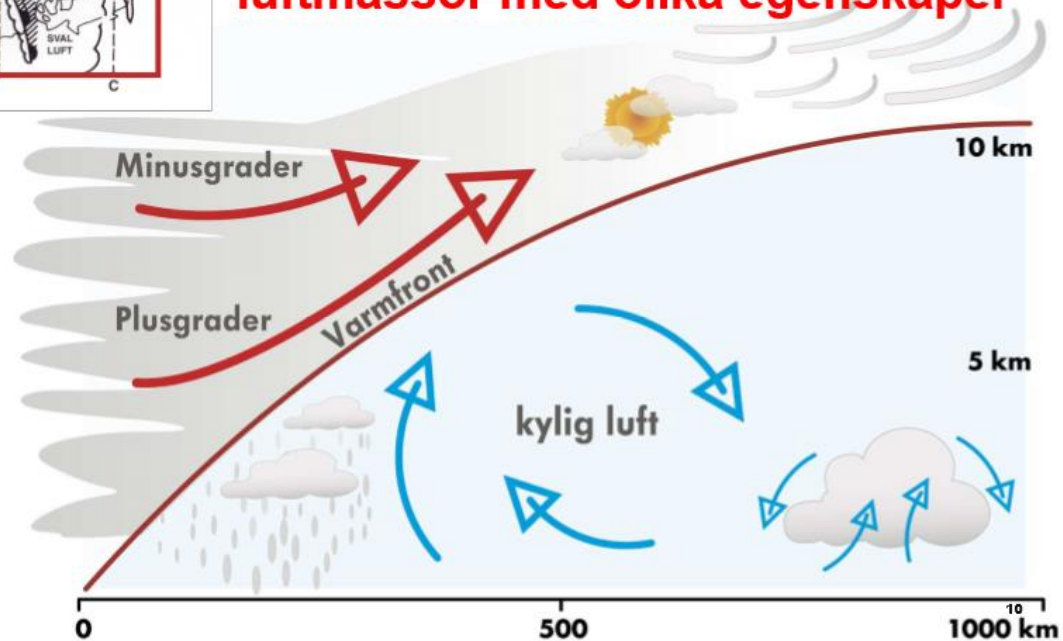
FRONTER





Varmfront

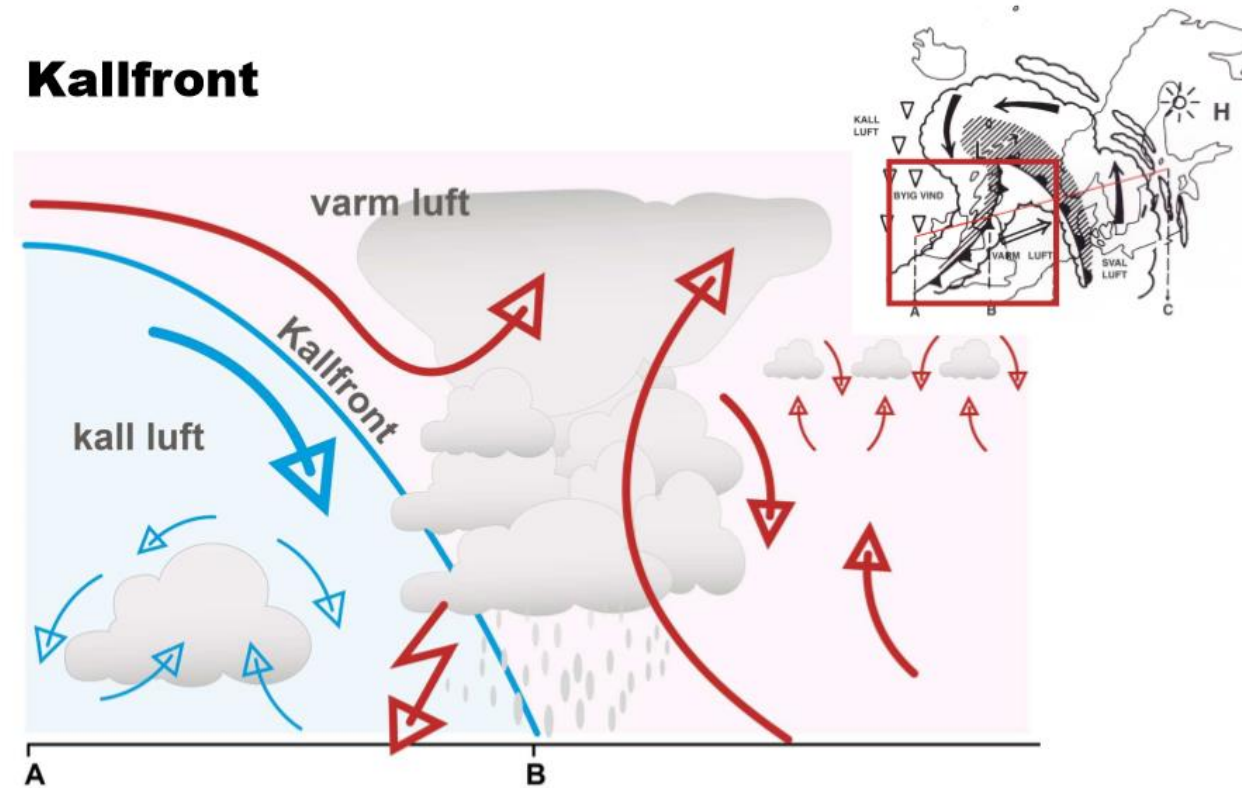
En front är ett gränsområde mellan luftmassor med olika egenskaper



En varmfront närmar sig



Kallfront



”Kallfrontsmoln”



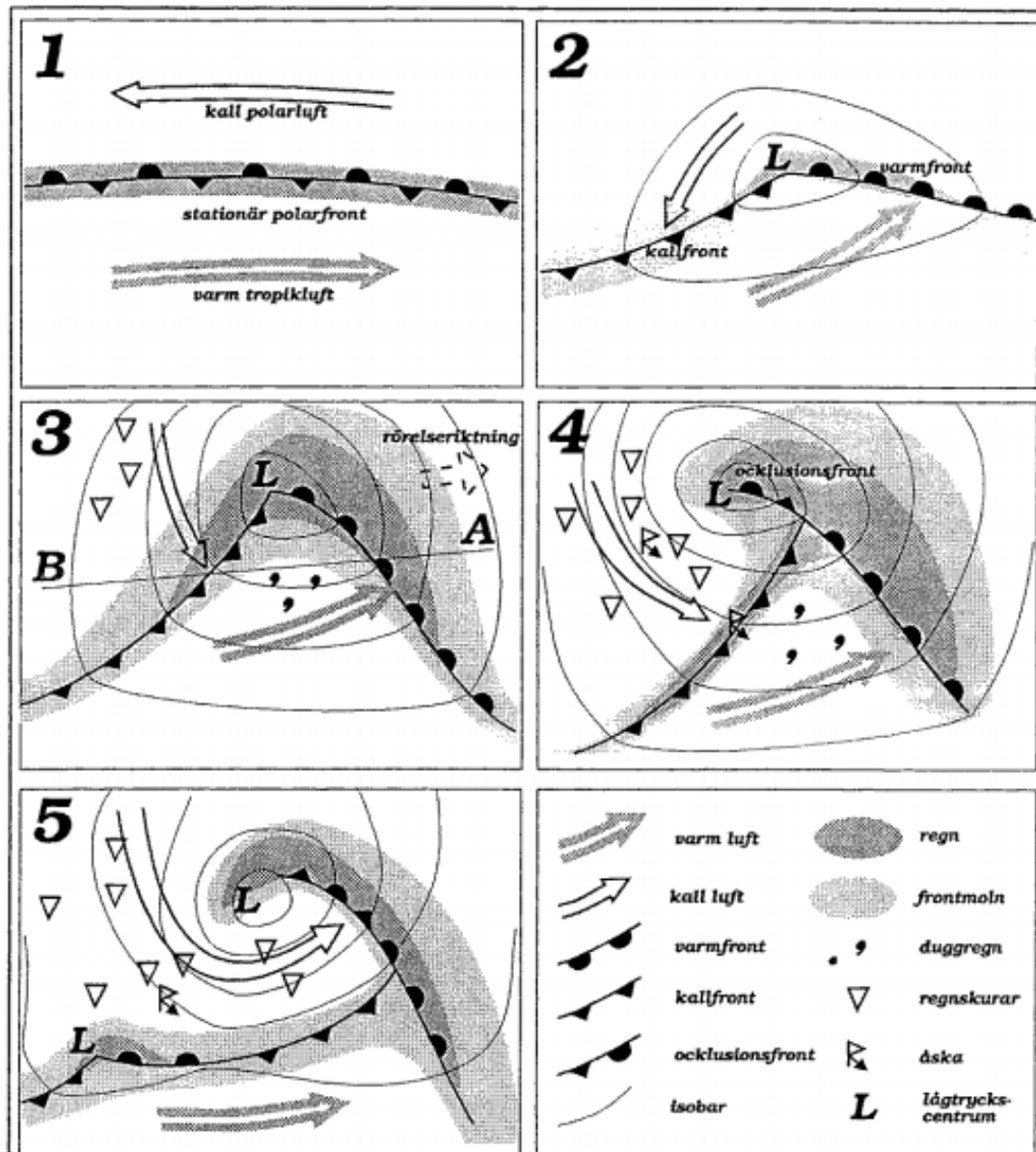


Bild 3 . Ett typiskt lågtrycks och dess frontsystems utveckling.

1. Polarfronten ligger stilla med västlig tropikluft söder om och östlig polarluft norr om.

2. En störning har inträffat och ett lågtryck har börjat bildas. I cirkulationen omkring detta tränger den varmare luften norr ut medan den kallare utbreder sig åt söder. Frontmoln och nederbörd har börjat utvecklas. Bilden visar läget ca 10 timmar efter störningens början

3. Efter ca 20 timmar. Lågtrycket har fördjupats och vädersystemen i samband med lågtryck har blivit typiska. Hela systemet rör sig åt öster eller nordost. Sträckan A-B omfattar ca 200 mil.

4. Efter ca 30 timmar har systemet nått sitt maximum. Kallfronten har delvis hunnit ikapp varmfronten och början till en oklusionsfront har bildats. Mellan fronterna i varmsektorn råder typiskt varmmasseväder med låga moln, dis och duggregn. I kallmassan bakom kallfronten har cumulusaktiviteten blivit kraftig och cumulonimbus med skurar har bildats. Luftmassaåskväder förekommer. Längs kallfronten förekommer frontåskväder.

5. Efter 40 timmar har en stor del av frontsystemet okkluderats och varmluften pressats i höjden. Systemet har försvagats och lågtrycket börjat utfyllas. En ny störning, kanske den andra i serie på 4-5, har bildats på polarfronten och det nya lågtrycket utvecklas troligen på samma sätt.

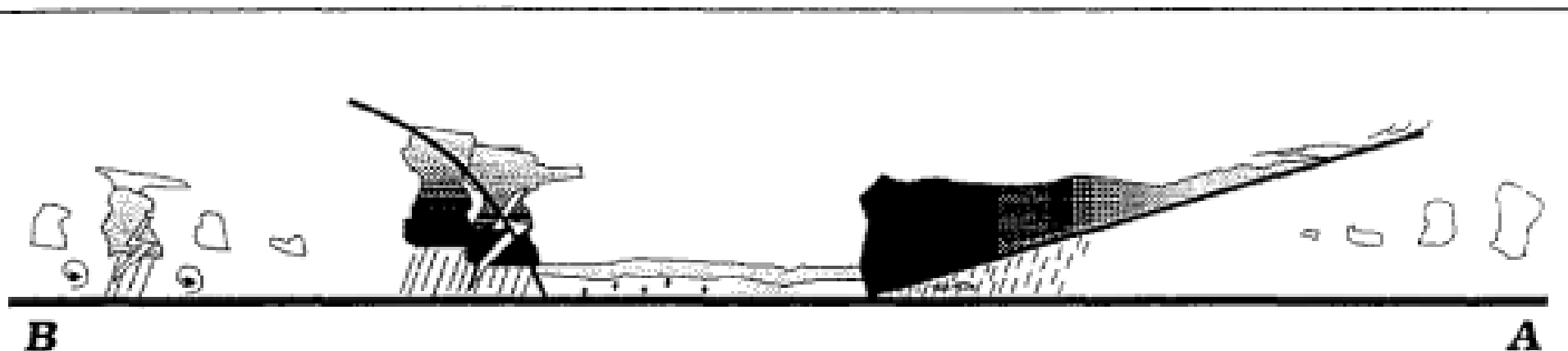
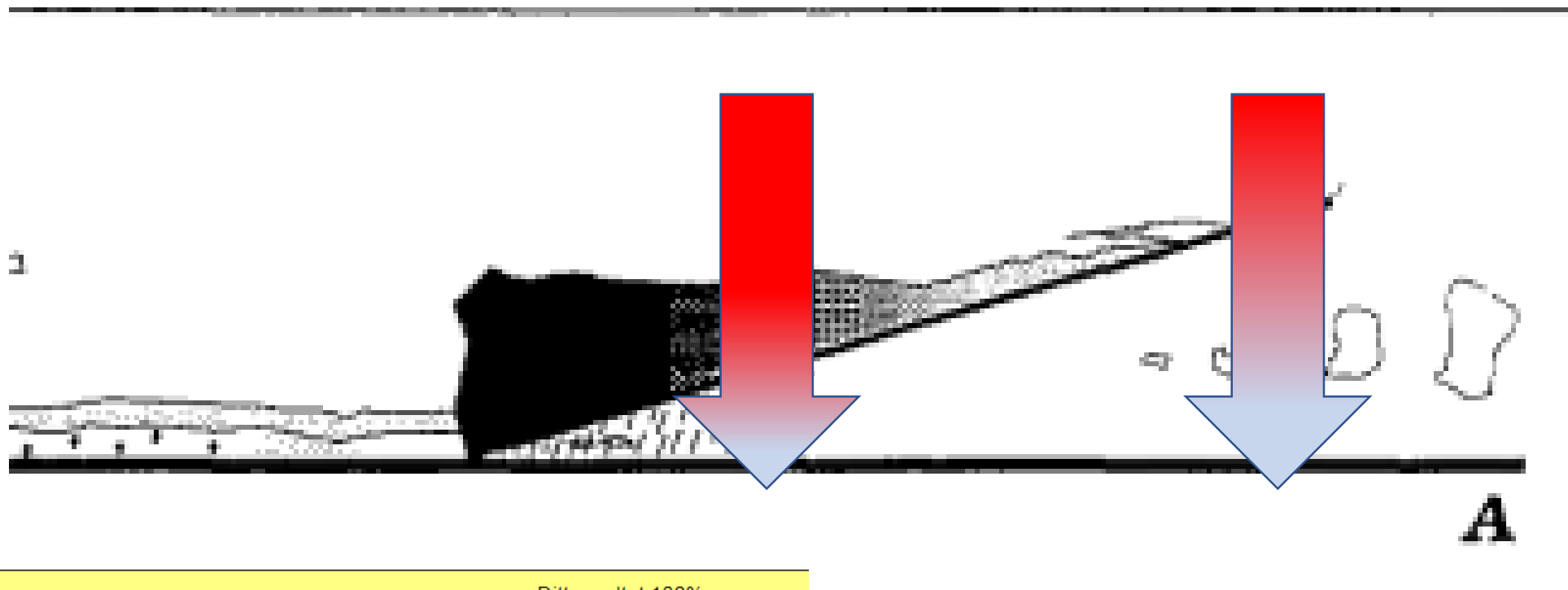


Bild 4. Bilden visar ett tvärsnitt genom ett frontsystem. Tvärsnittet är hämtat från delbild 3 i bild 3 sträckan A till B. Avståndet mellan punkterna kan vara över 200 mil. Hela systemet rör sig åt höger med 30-50 km/tim. Den som just befinner sig vid A kommer således att inom de närmaste 1-2 dygnen uppleva vädret längs hela tvärsnittet. Framför varmfronten och bakom kallfronten finns polarluften. Däremellan i varmsektorn finns tropikluft.



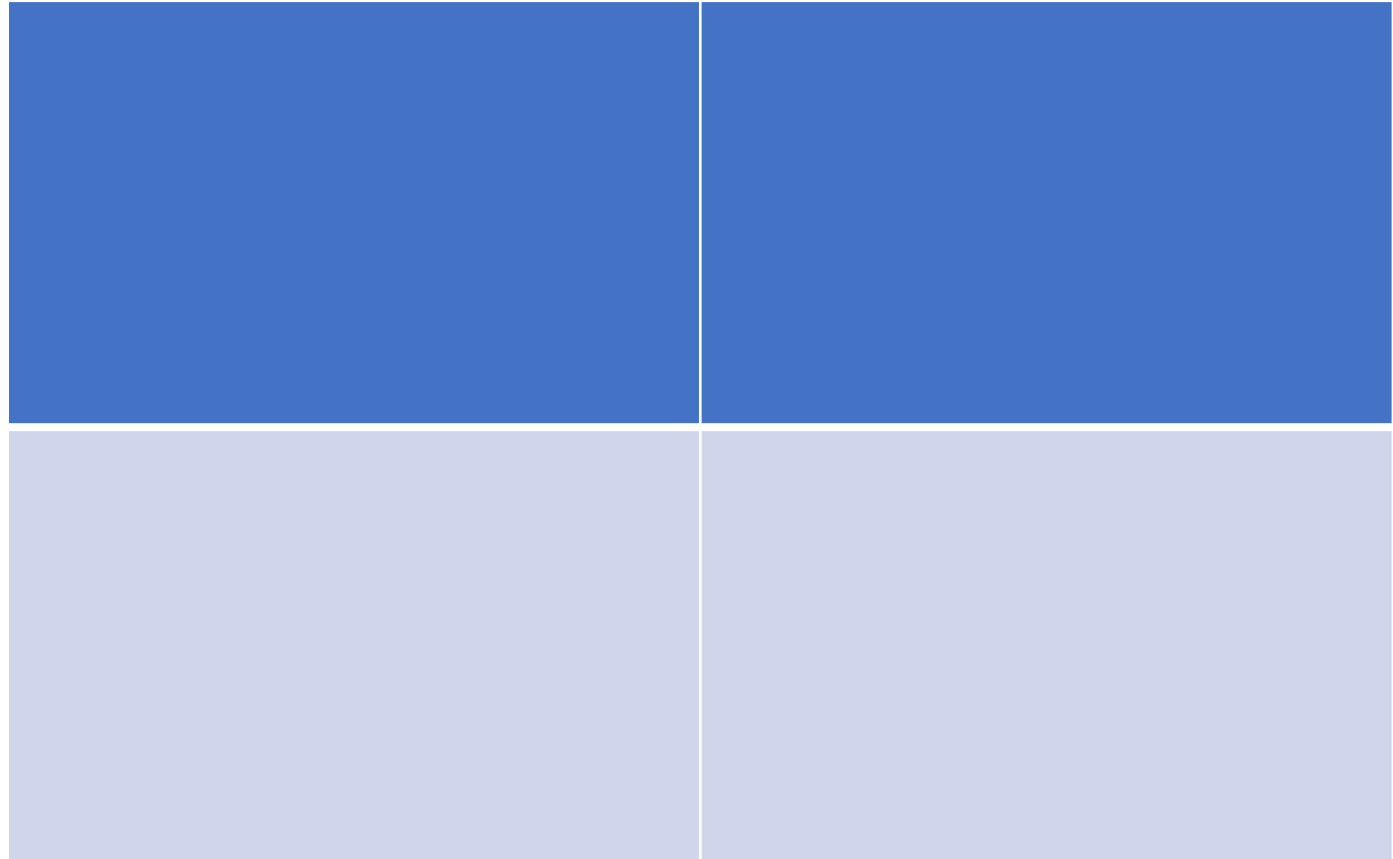
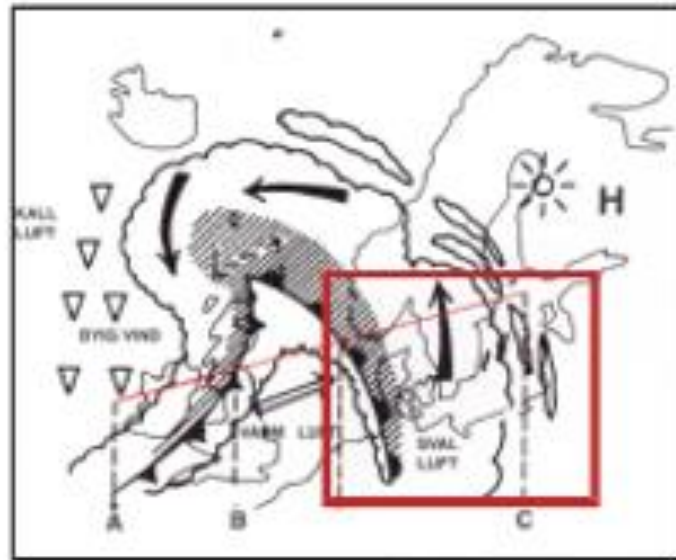
Ditt resultat 100%.
Questions completed so far: 1/23.

[<=](#) 5 / 23 [=>](#)

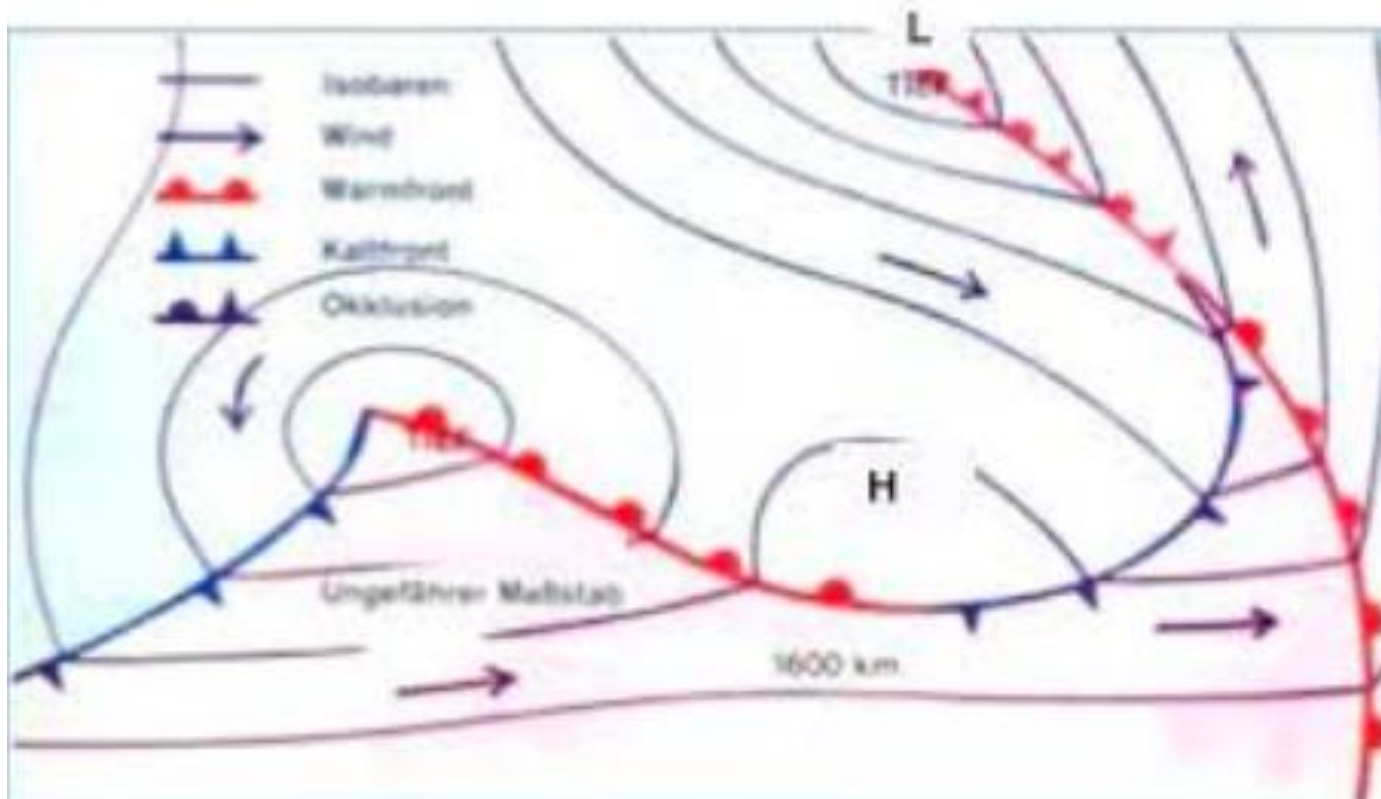
Vid vilket tryckfall på din barometer kan det innebära bris & hård bris ?

A. Vid ett tryckfall på ca. 3-4 mb / timme under flera timmar

B. Vid ett tryckfall på ca. 7 mb / timme under flera timmar



50 Cykloner / År (52 veckor) = Varannandagsväder !!



LUFTMASSOR

Luftmassor



"En front är ett gränsområde mellan luftmassor med olika egenskaper. De olika luftmassorna har vanligen olika temperaturer och luftfuktighet beroende på ursprung."

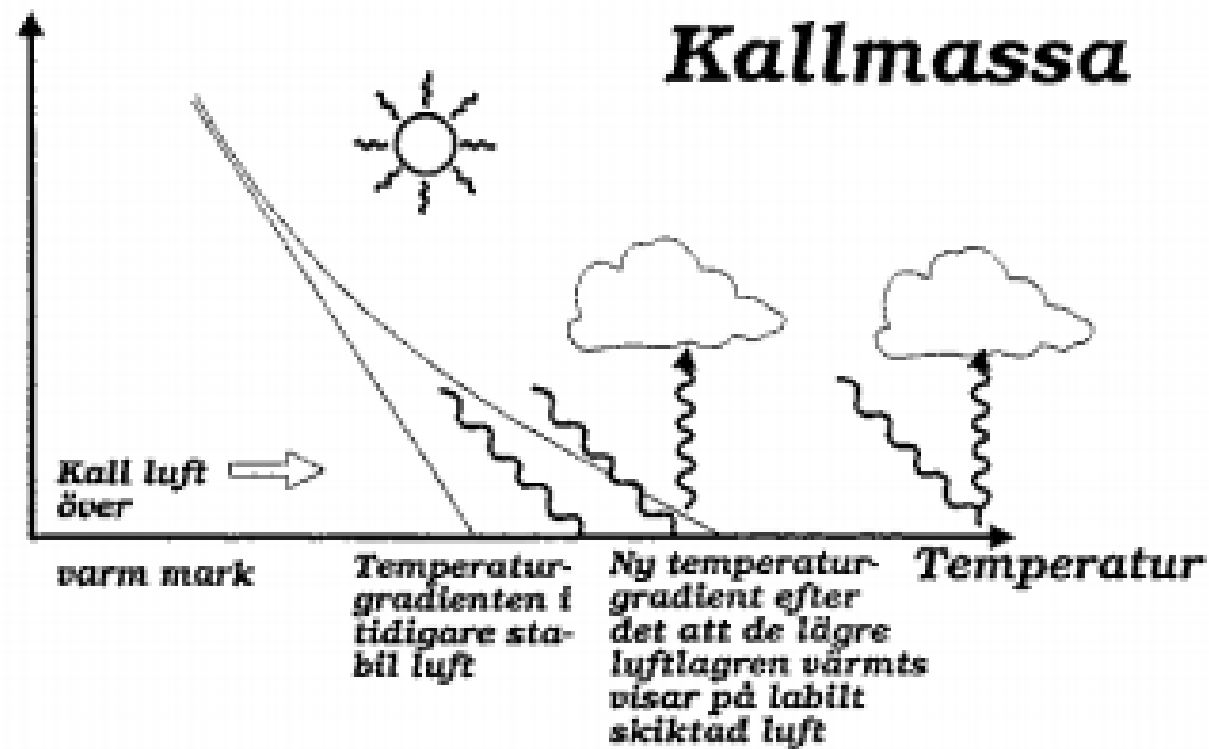


Bild 1. När luften är kallare än marken råder kallmassa. Vanligtvis värmer solen marken som i sin tur värmer luften. De lägsta lagren värms mest. Därför blir temperaturgradienten större, dvs temperaturen avtar mer med ökad höjd. Som följd blir luften labil. Luft som stiger fortsätter att stiga och bli cumulus bildas. Vädret är bra för distansflygning.

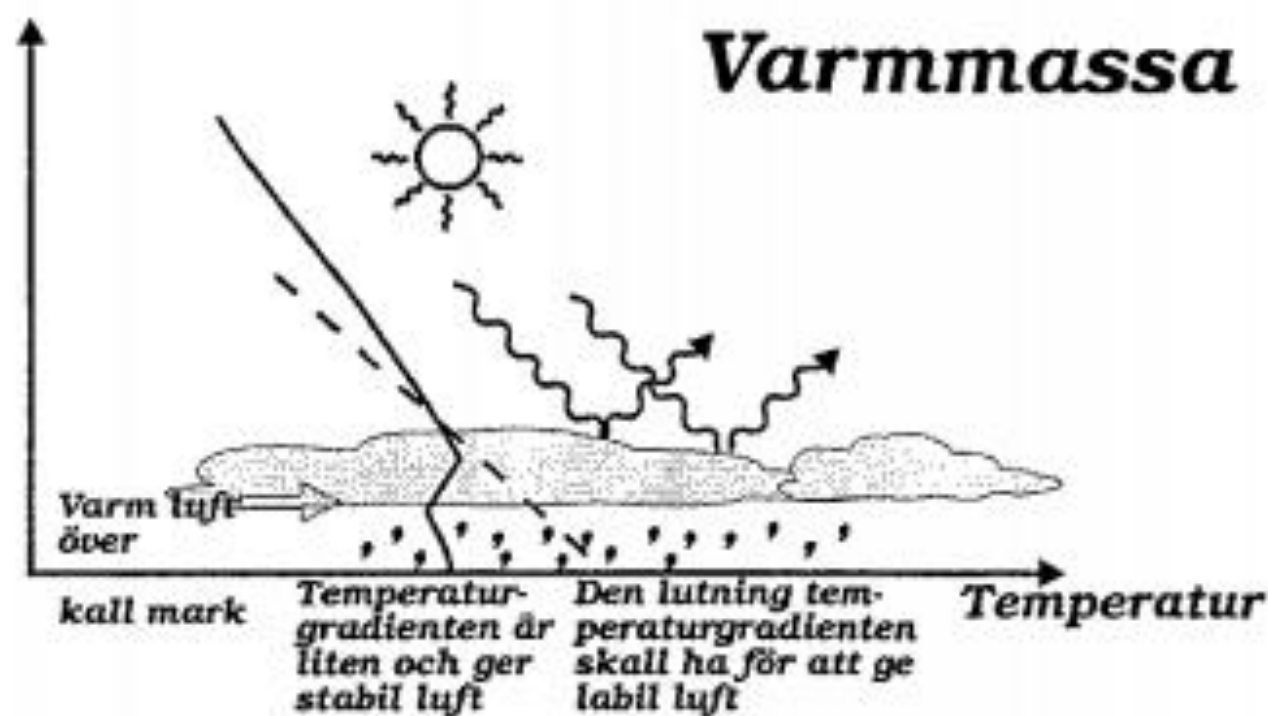


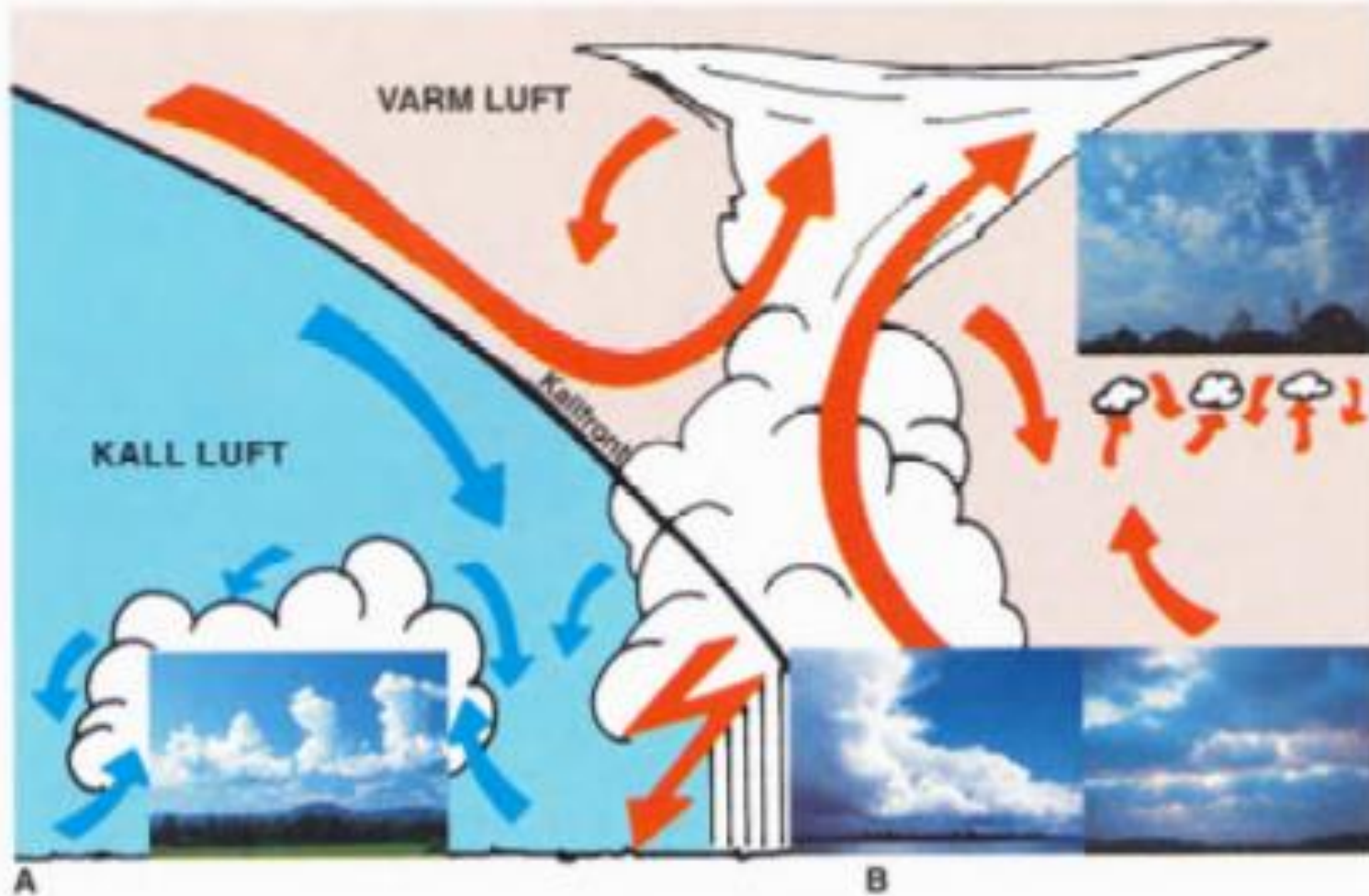
Bild 2. Vid varmmassa kyles varm luft av kallt underlag i de lägsta nivåerna och ger liten temperaturgradient, dvs temperaturen avtar lite med höjden. Inversioner är vanliga. Typiska molnslag är stratus och stratocumulus. Dis, dimma och duggregn kan förekomma. Solen ges små möjligheter att nå marken för att öka uppvärmningen.

MOLNKUNSKAP

BYMOLN

Lågtryckets molnsystem

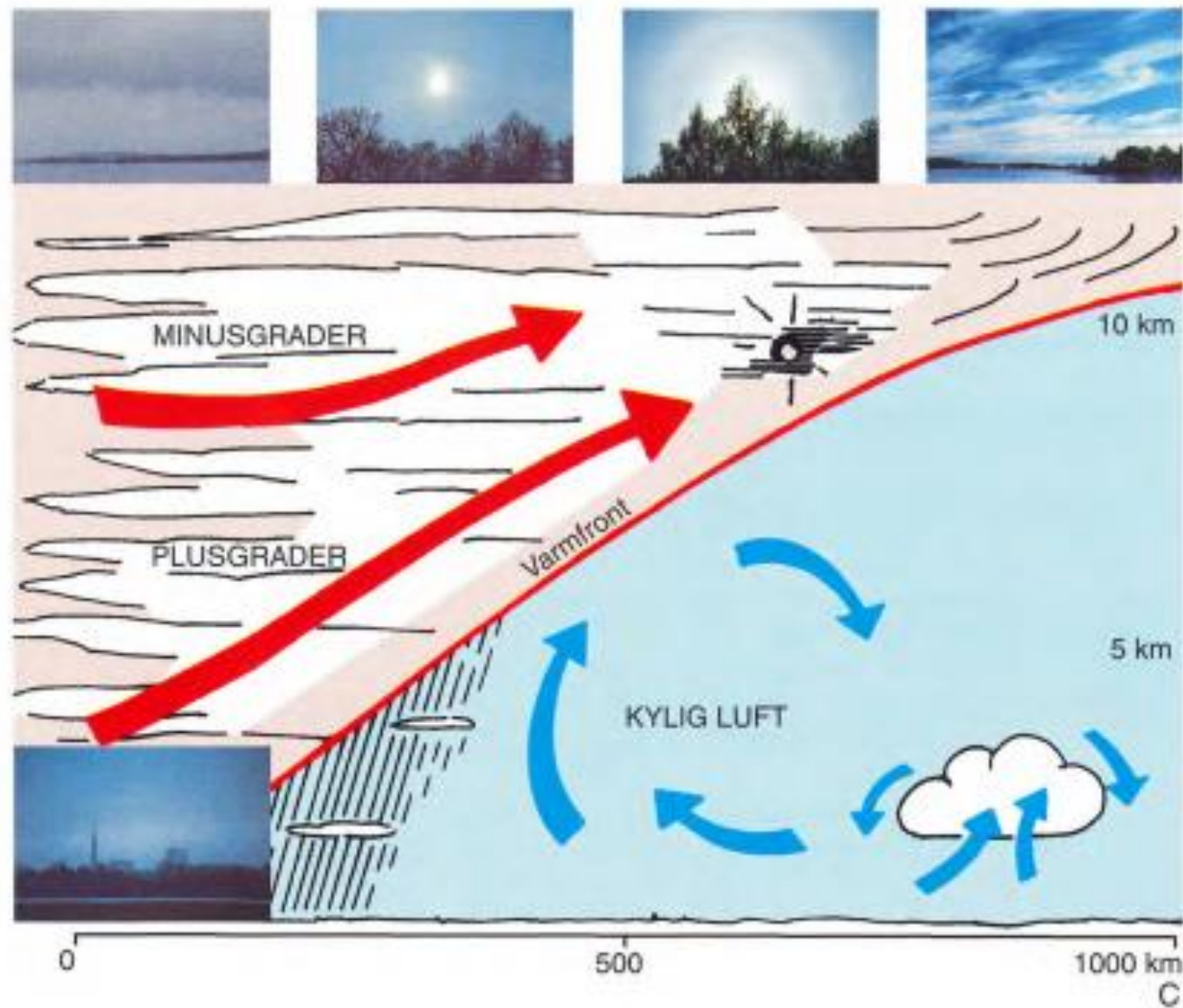
- Varmfront och kallfront -

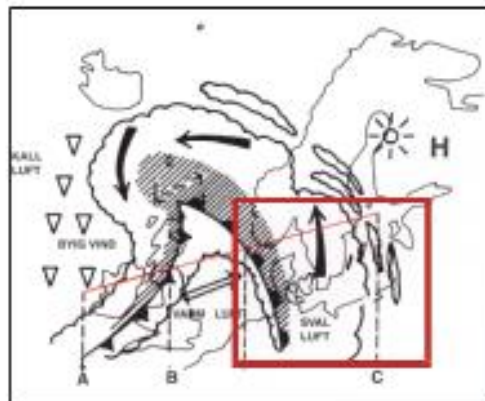



Kallfront (blå linje)


Varmfront (röd linje)

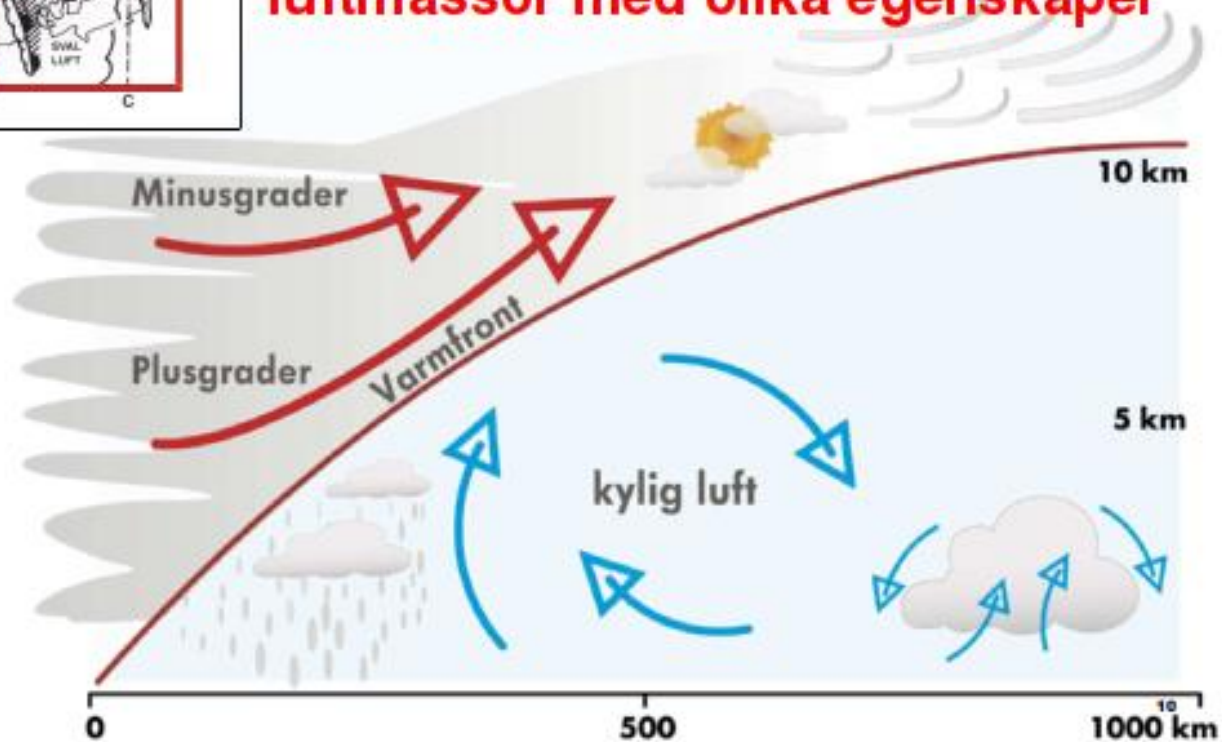

Ockluderad front (blå-röd linje)





Varmfront

En front är ett gränsområde mellan luftmassor med olika egenskaper



VINDAR

Vindar runt lågtryck



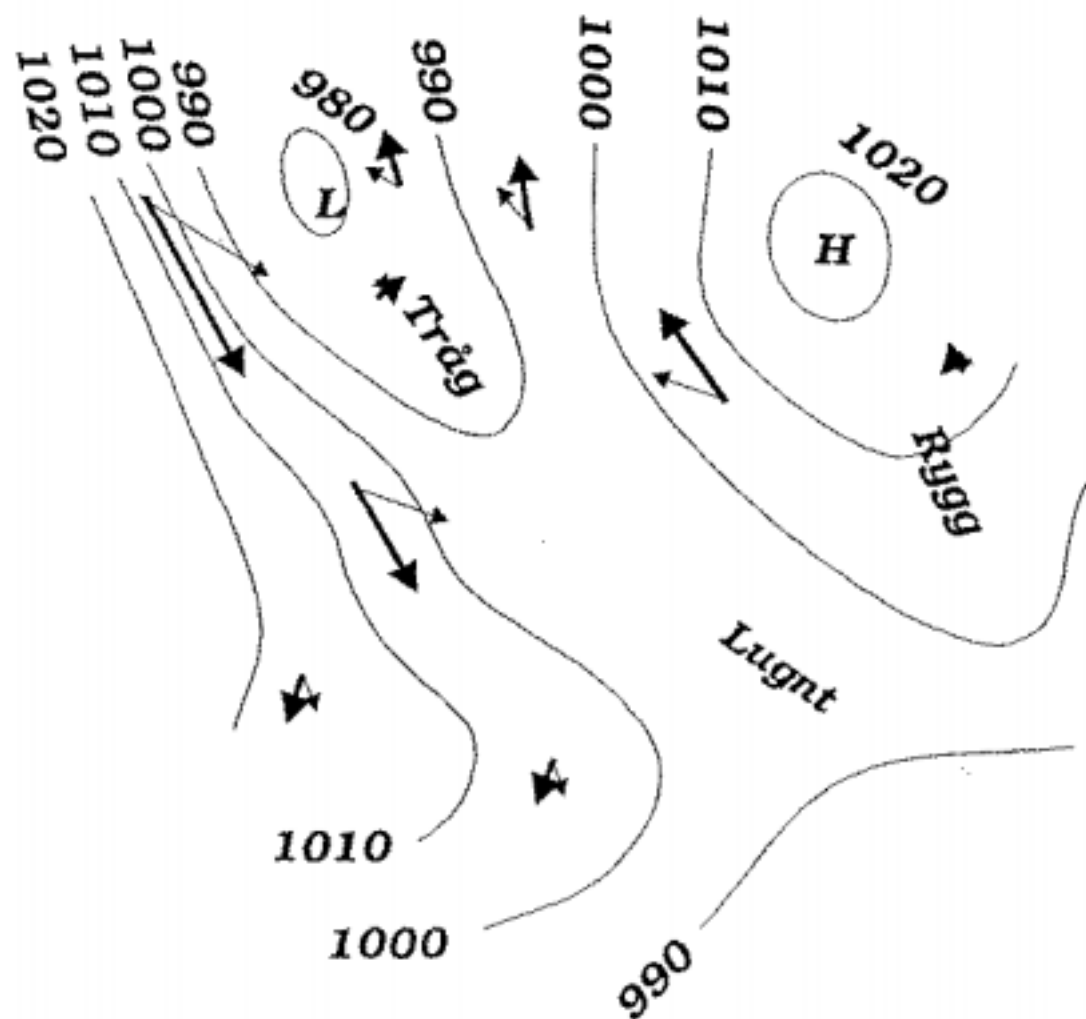


Bild 5. Bilden visar att det blåser kraftigare där det är tätt mellan isobarerna och parallellt med dessa (tjocka pilar). Markvinden är svagare och blåser snett in mot lågtrycken och snett ut från högtrycken (tunnare pilar). Kartan visar var tryckytorna i rymden med visst tryck träffar havsytans nivå.

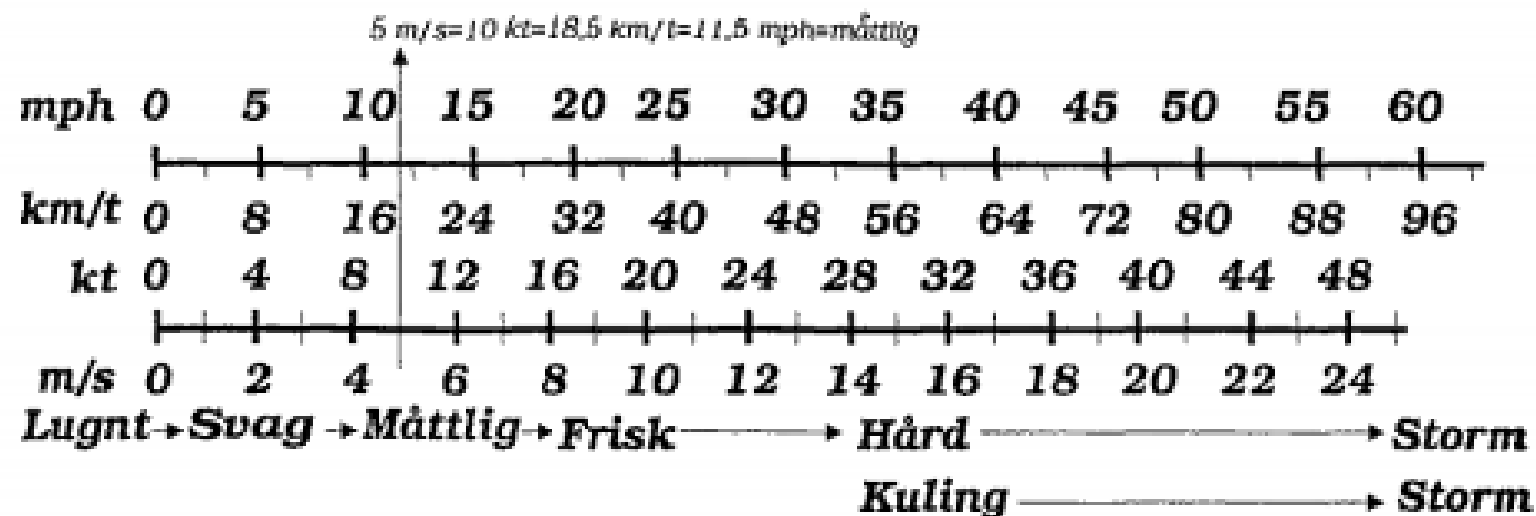
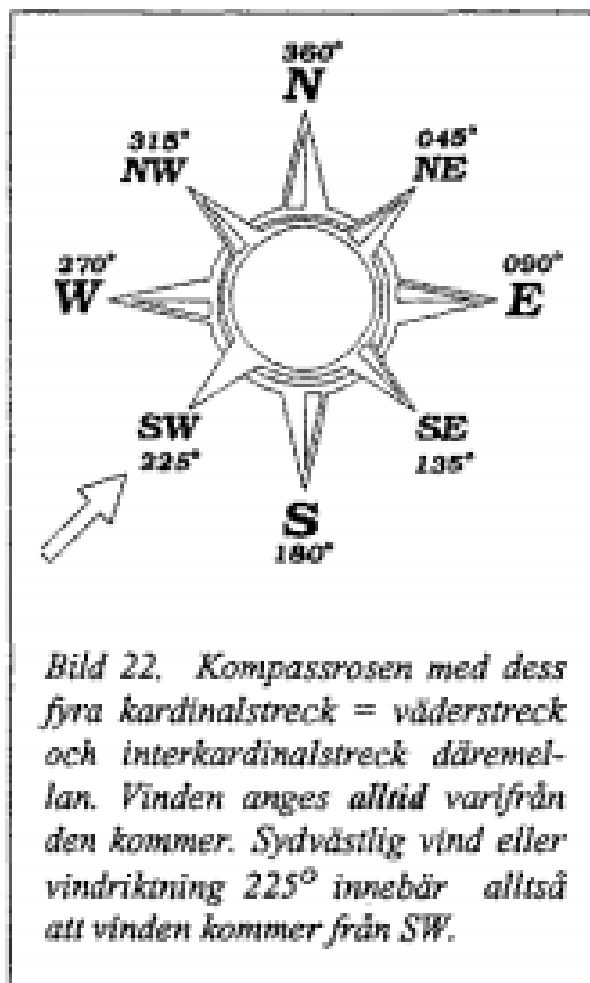


Bild 23. Omvandlingstabell för olika sorter som kan vara aktuella för vindstyrkor. Lär Dig linjalens exempel så klarar Du omvandling med bra precision. Lär Dig också gränserna för svag och för måttlig vind.

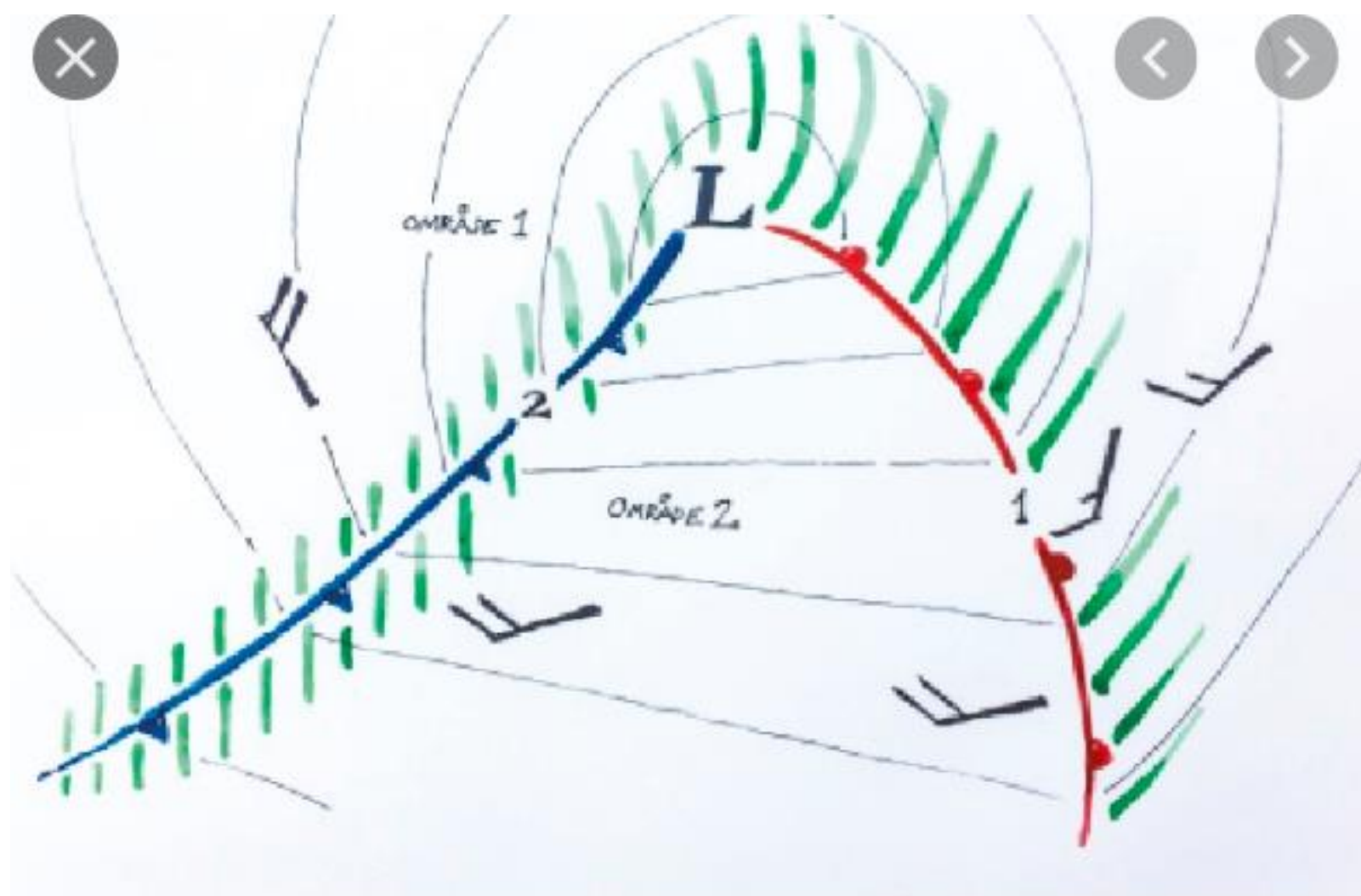




Bild 5. Varmfrontsocklusion. Kallfronten har hunnit upp varmfronten. Då luften bakom kallfronten (till vänster i bild) är varmare än luften framför varmfronten (till höger i bild) klättrar kallfronten upp på varmfronten. Den ockluderade fronten fortsätter som en försvagad varmfront. Den riktigt varma luften har pressats i höjden mellan fronterna.

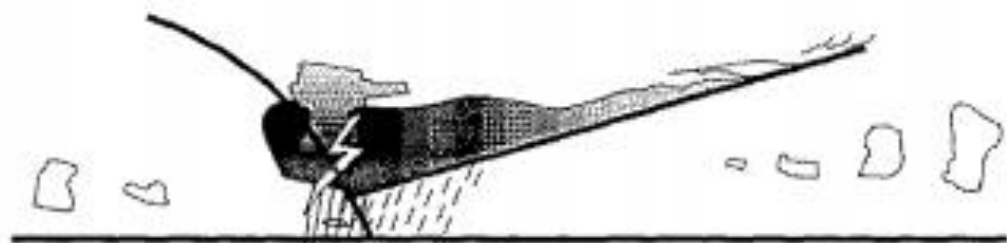


Bild 6. Kallfrontsocklusion. Kallfronten har hunnit upp varmfronten. Då luften bakom kallfronten (till vänster i bild) är kallare än luften framför varmfronten (till höger i bild) pressar sig kallfronten under varmfronten. Den ockluderade fronten fortsätter som en försvagad kallfront. Den riktigt varma luften har pressats i höjden mellan fronterna.

SÖBRIS



Sjö- och landbris

Sjöbris bildas på våren när det är stor temperaturskillnad mellan vatten och land. Under en vår- eller försommardag kan marken värmas upp till $+25^{\circ}\text{C}$, medan havet är kallt. Luften stiger över land (konvektion) och ersätts av luft ifrån havet och vi får efter någon timme en konstant vind från sjön, **sjöbris**.

På natten då vattnet är varmare än land sker det motsatta. Då stiger den varma luften över havet och luft strömmar ut från land, **landbris**.



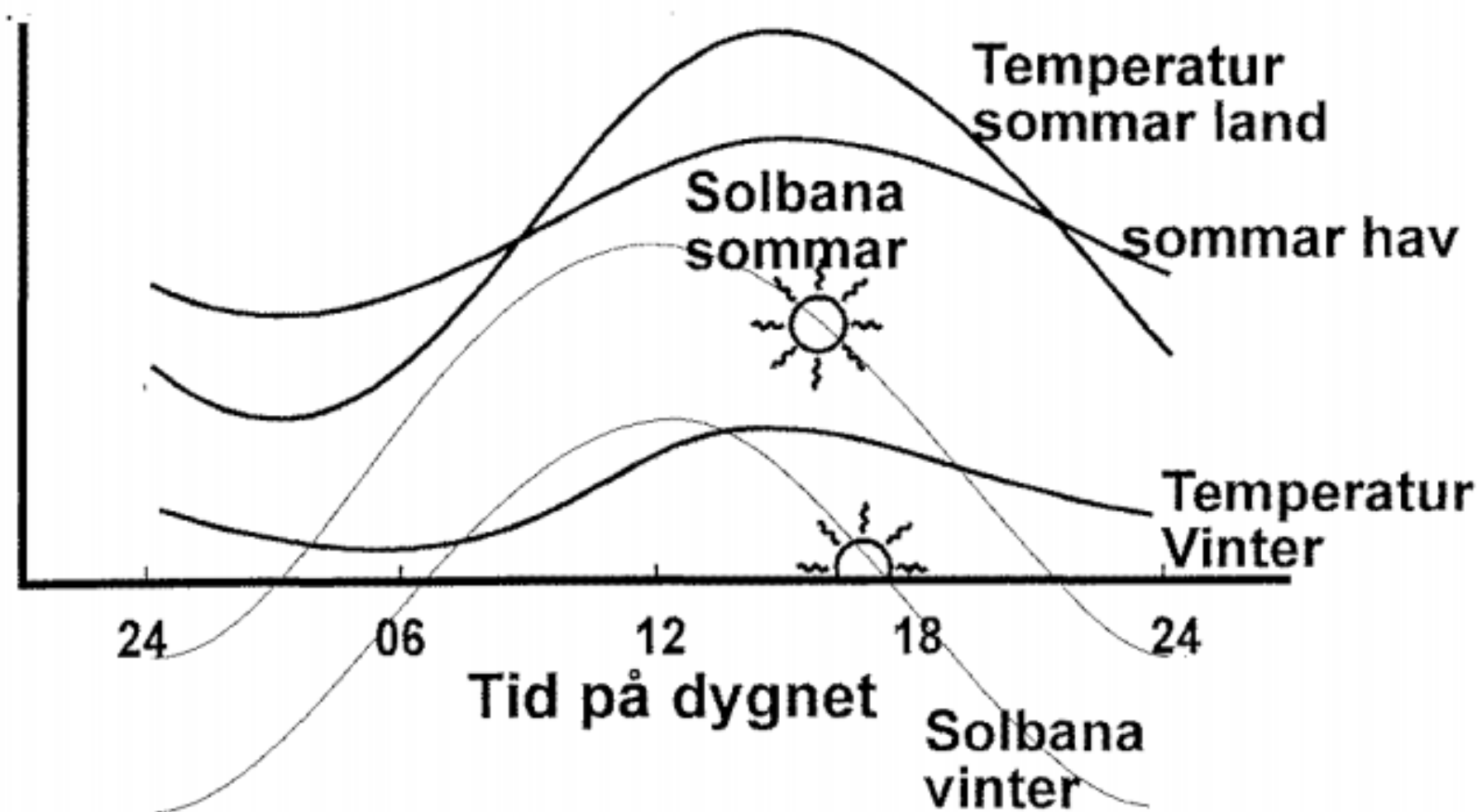


Bild 4. Bilden visar två dagar, en från vinterhalvåret och en från sommarhalvåret. Sommardagen visar två kurvor, en kurva för temperatur över land och en över vatten. Dygnets högsta temperatur infaller på eftermiddagen och den lägsta vid soluppgången. Temperaturen varierar kraftigare under sommaren och över land.

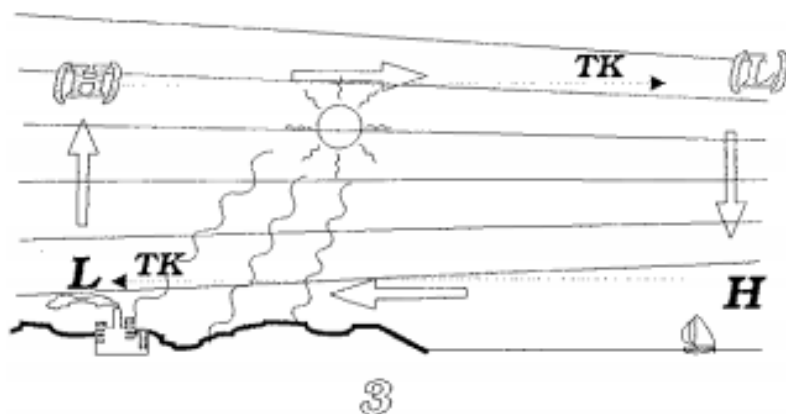
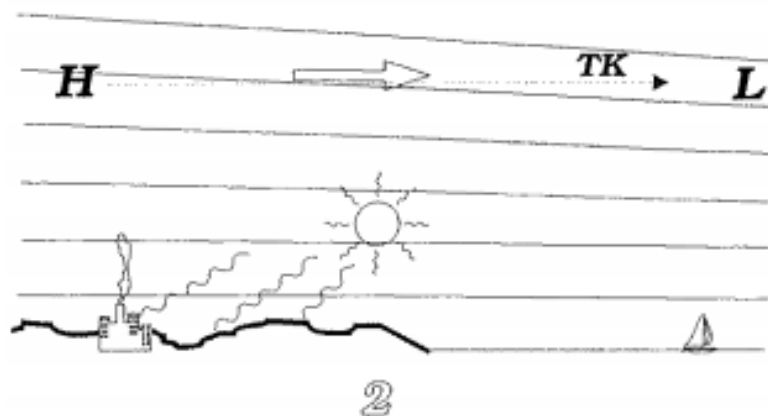
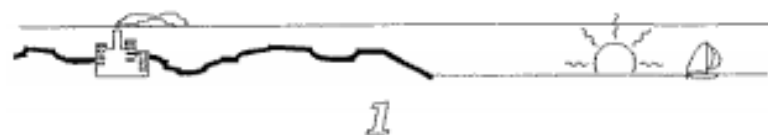


Bild 8. Bilddel 1 ovan visar att en svag bris från land råder på morgonen i detta exempel. Kanske är det det sista av landbrisen. Solen börjar värma land och luften utvidgas. Luften över hav har inte påverkats. Jämförelse i bilddel 2 visar att det nu på höjd råder högre tryck över land och luften i höjden börjar röra sig mot det lägre trycket över havet. Därmed blir det en större luftmängd över hav med ökat tryck som följd. Den minskande luftmängden över land ger ett lokalt lågtryck där. Tryckkraften TK verkar och sjöbrisen startar mot kusten.

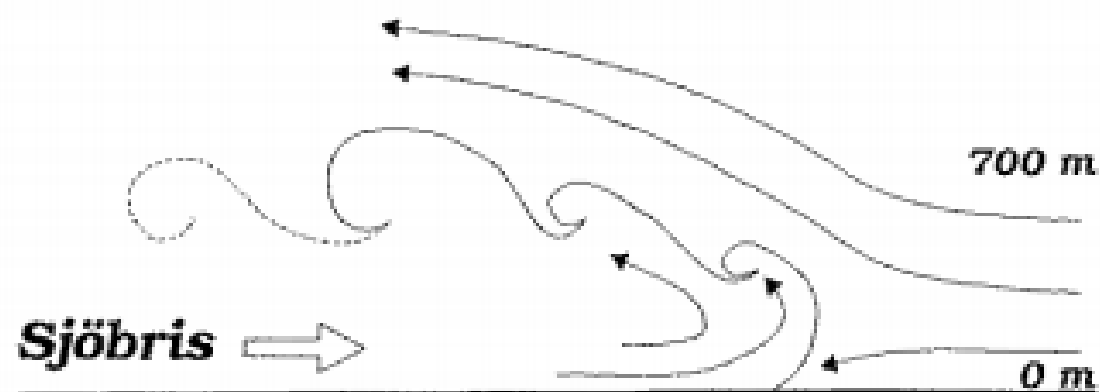


Bild 9. Sjöbrisen är kall och stabil. Den tränger sig därför under den varmare luften över land som en liten kallfront. Gränssytan mellan den kalla och den varmare luften är mycket smal, kanske bara några tiotal meter. Luften i gränsskiktet blir mycket turbulent. När sjöbrisen blåst ett tag över viss plats blir luften åter mindre stabil och gränssytan otydligare. Sjöbrisen kan nå upp till ca 700 m höjd.

DIMMA

Dis och dimma

När den horisontella sikten är mindre än 1000 m kallas det dimma. I dis är sikten 1-10 km. Dis och dimma bildas när fuktig luft avkyls av underlaget.

På hösten, då havet ännu är varmt jämfört med fastlandet, kan man få dimma vid pålandsvind.

Den dimman kallas för **advektionsdimma**. Advektionsdimma kan täcka stora områden och ligga kvar i flera dagar.

Dimma bildas även genom värmeutstrålning. Det sker särskilt nattetid under sensommaren och

hösten, då det är klart och lugnt. Skiktet närmast markytan avkyls kraftigt av utstrålningen och **strålningsdimma** bildas. Den här typen av dimma upplöses i regel under förmiddagen.

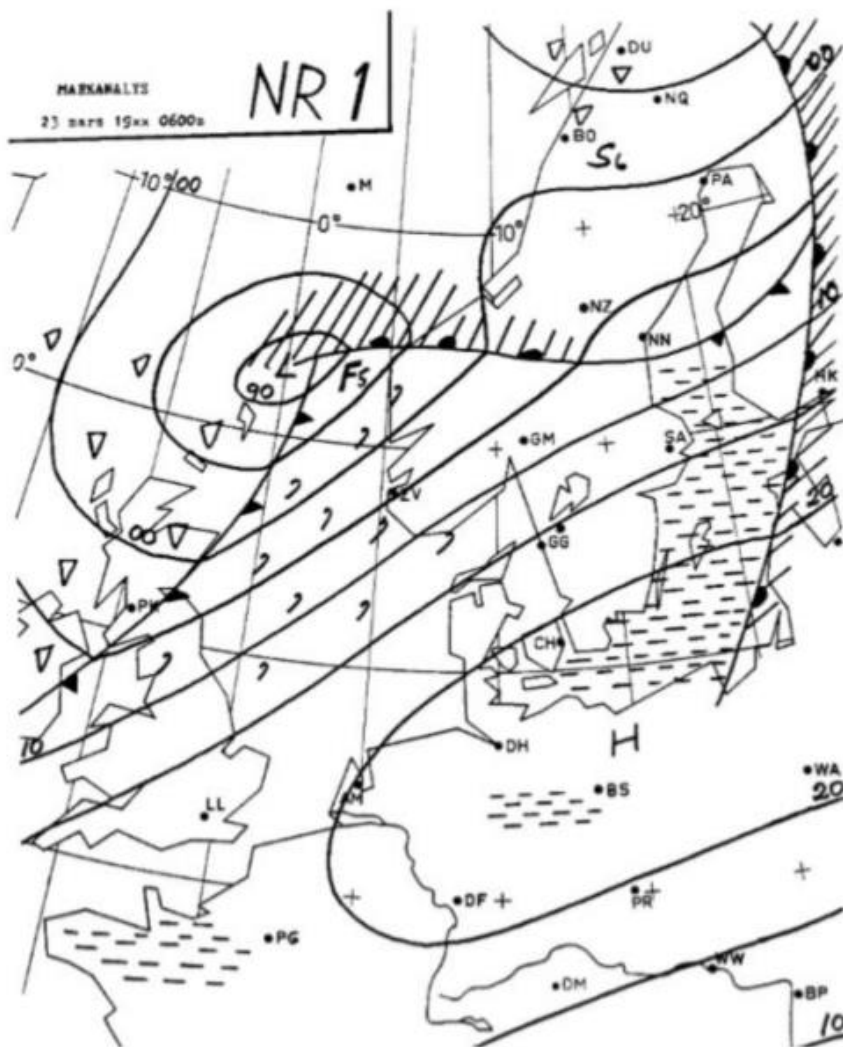


Strålningsdimma



Advektionsdimma

CASE



Vilken luftmassa finns över sydöstra Östersjön ?

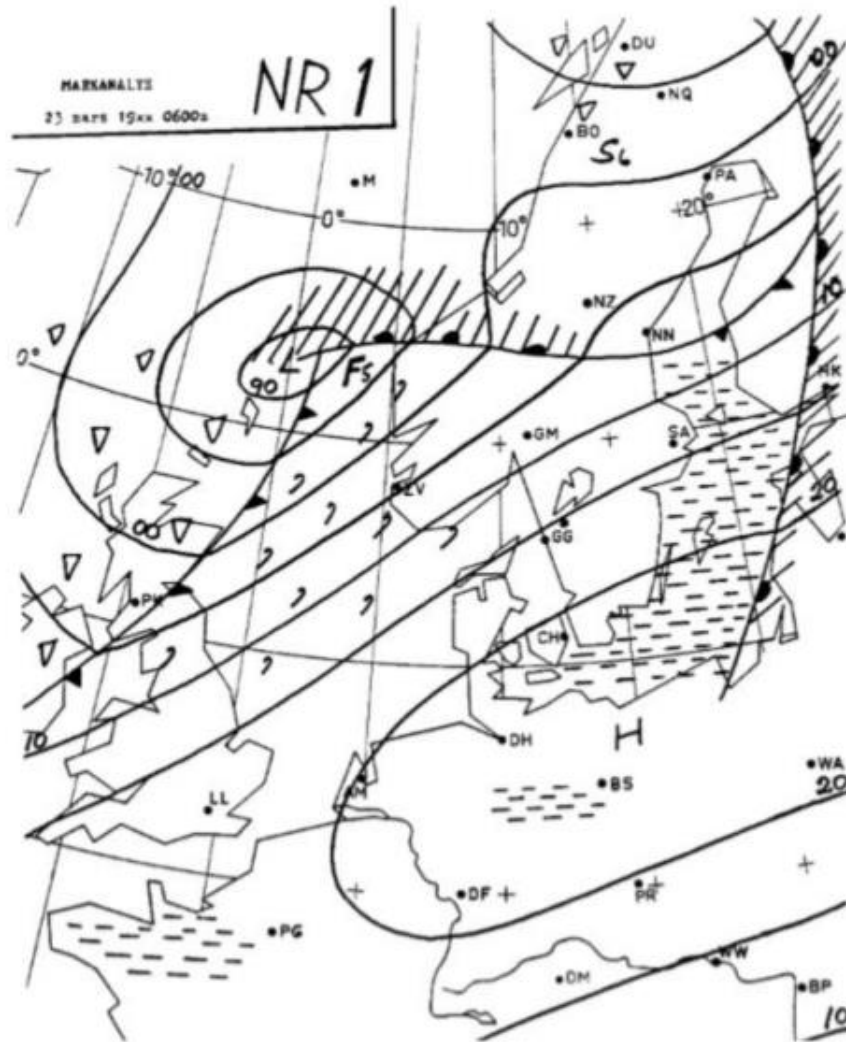
Vilka vind & siktförhållanden bedömer du finnas där ?

Vad innebär havsdimma ? Sikt i dimma och när är den vanligast ?

Vindens riktning och styrka i Kalmar ?

Vilket väder finns norr om Skottland ? Sikt och Vind ?

Förväntat väder om något dygn på västkusten ?



Vilken luftmassa finns över sydöstra Östersjön ?

Varmluftmassa

Vilka vind & siktförhållanden bedömer du finnas där ?

Svag vind & Dålig sikt

Vad innebär havsdimma ? Sikt i dimma och när är den vanligast ?

Fuktig luft som kommer ut över kallt hav – 1000 meter sikt –

- Vanligast på våren försommaren när havet är kallt –

Kallast även Advektionsdimma

Vindens riktning och styrka i Kalmar ?

Svag sydvästlig vind

Vilket väder finns norr om Skottland ? Sikt och Vind ?

Bra sikt över 10 km – Byig ganska svag vind – regnskurar

- Kallluftmassa

Förväntat väder om något dygn på västkusten ?

Kallfront som närmar sig Västkusten med regnskurar – dålig sikt

- Efter den upplärnande med bymoln

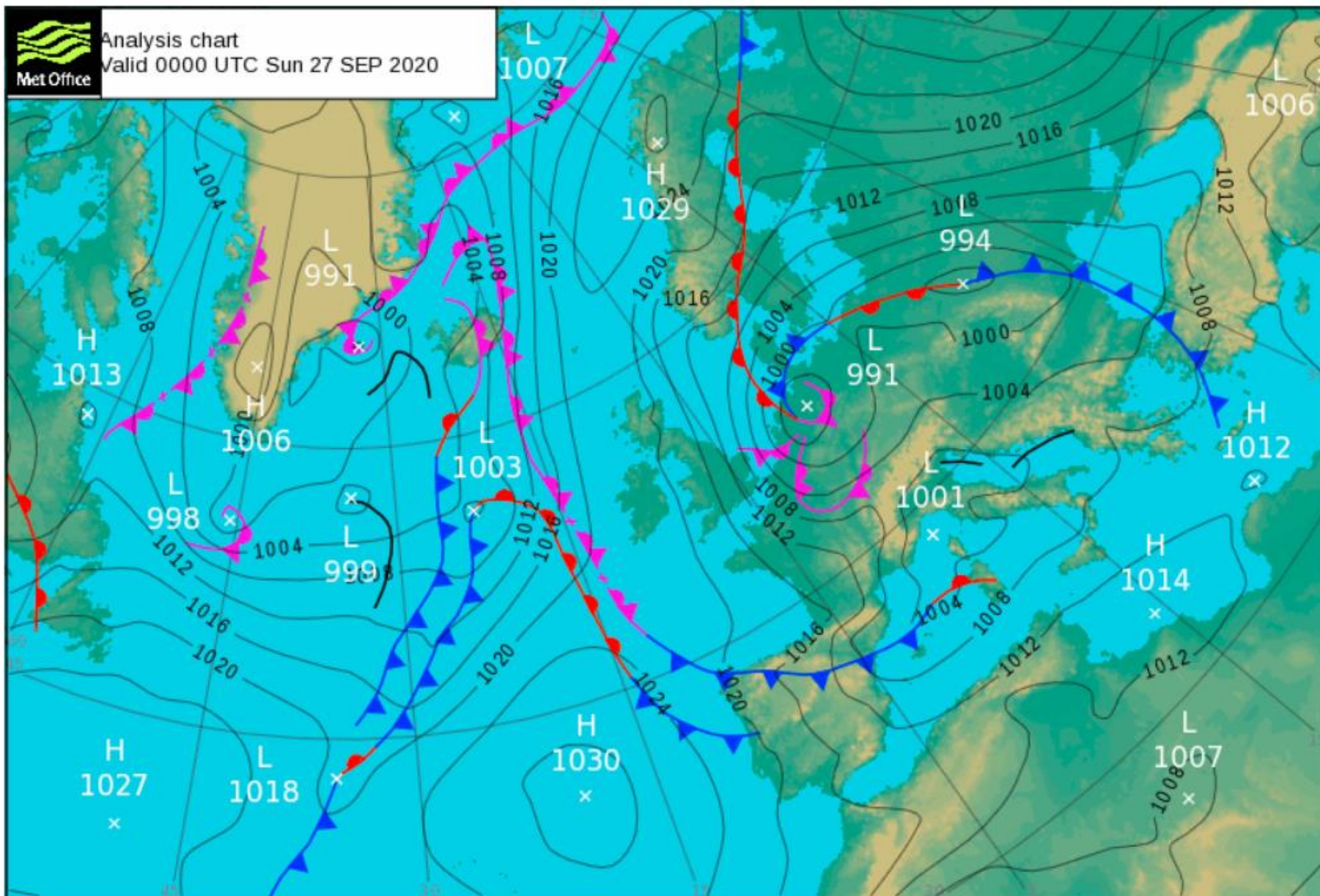
- Svagare lågtryck som ej ännu inte ockluderat

- Lågtrycket troligen på väg i en nordlig bana

DAGENS VÄDER



Analysis chart
Valid 0000 UTC Sun 27 SEP 2020

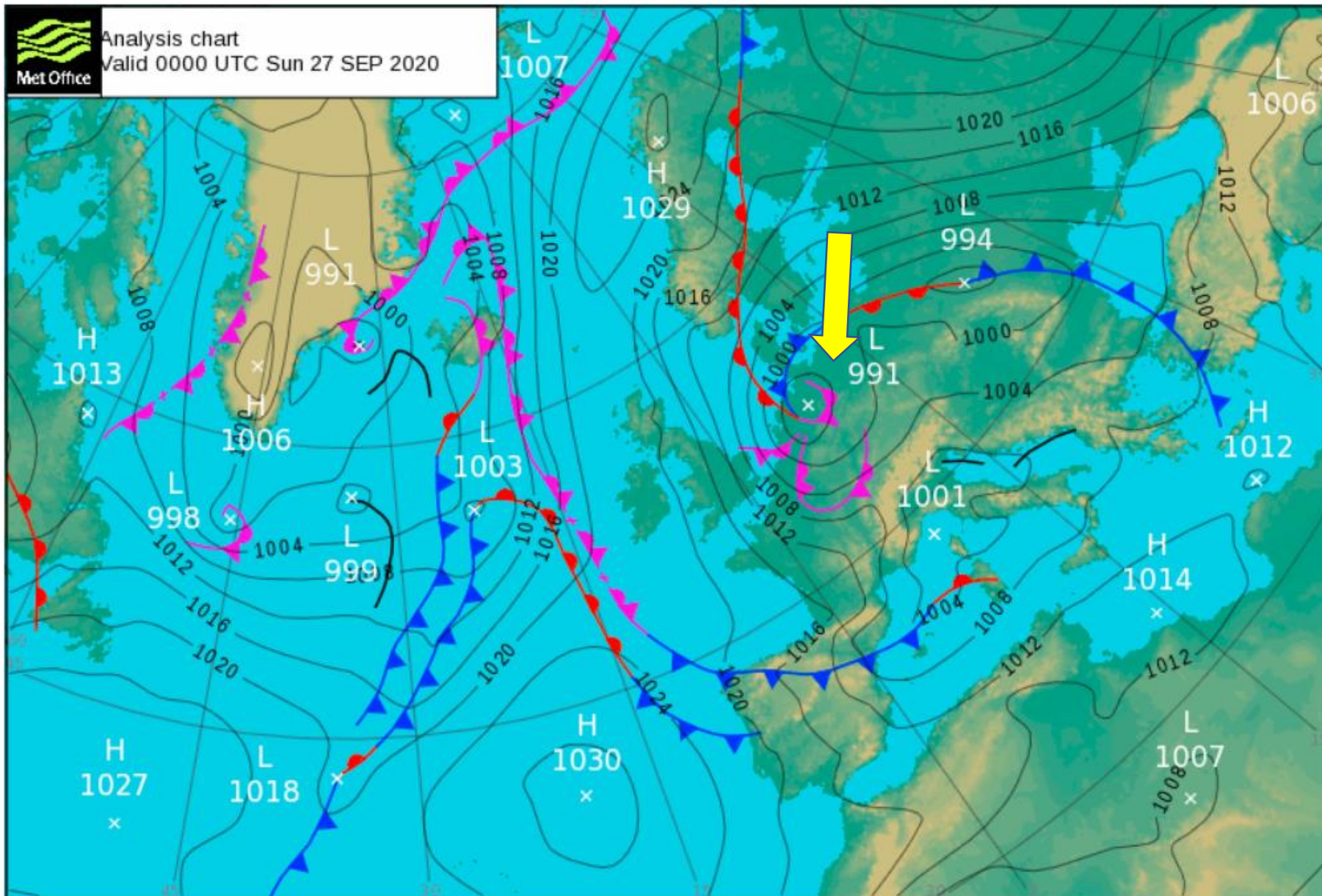


Dagens Fråga ?

Vinden i Malmö idag och imorgon ?



Analysis chart
Valid 0000 UTC Sun 27 SEP 2020



Dagens Fråga ?

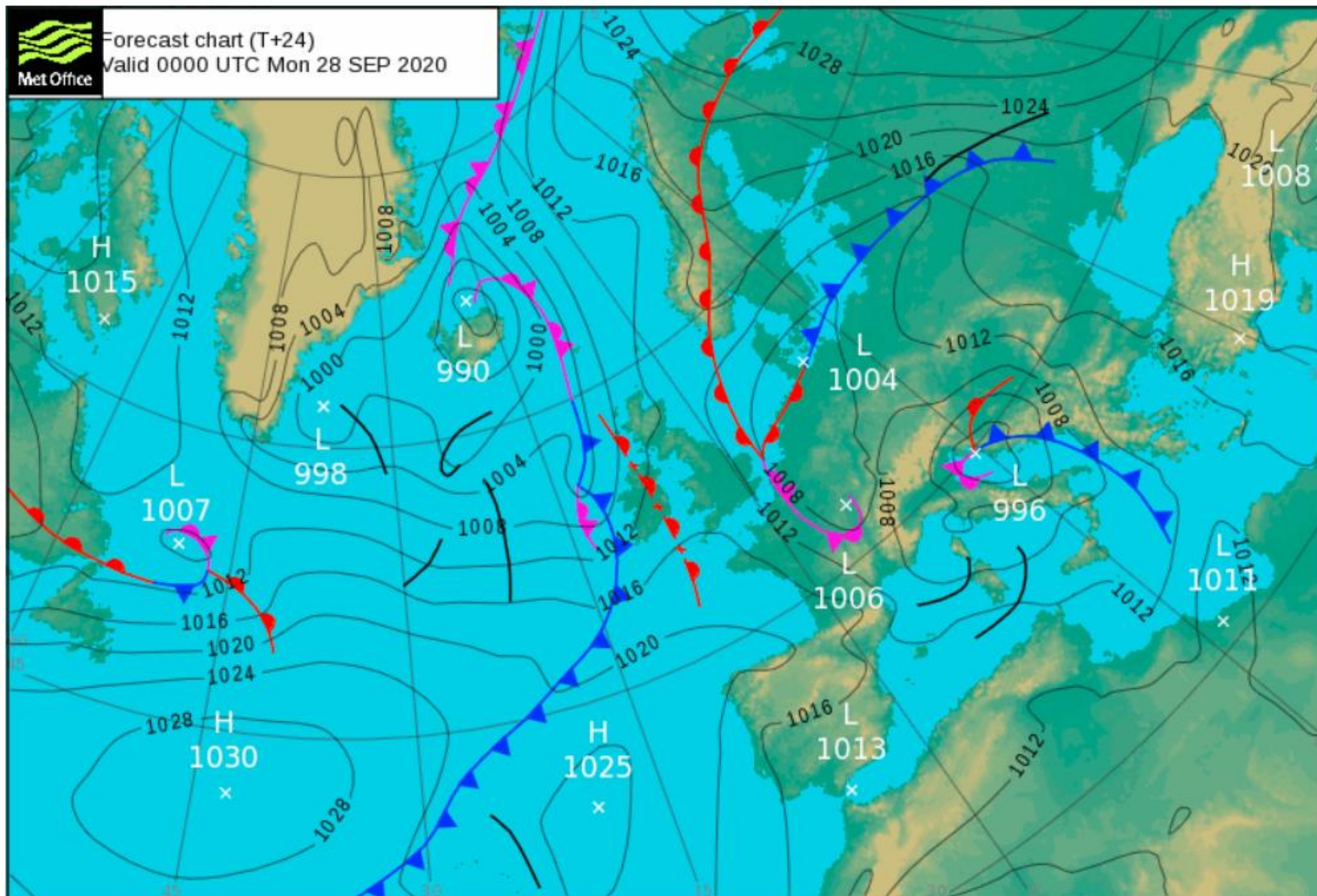
Vinden i Malmö idag och imorgon ?

ESMS270920Z **06016KT** CAVOK 19/14 Q1003=

IMORGON 2020-09-28

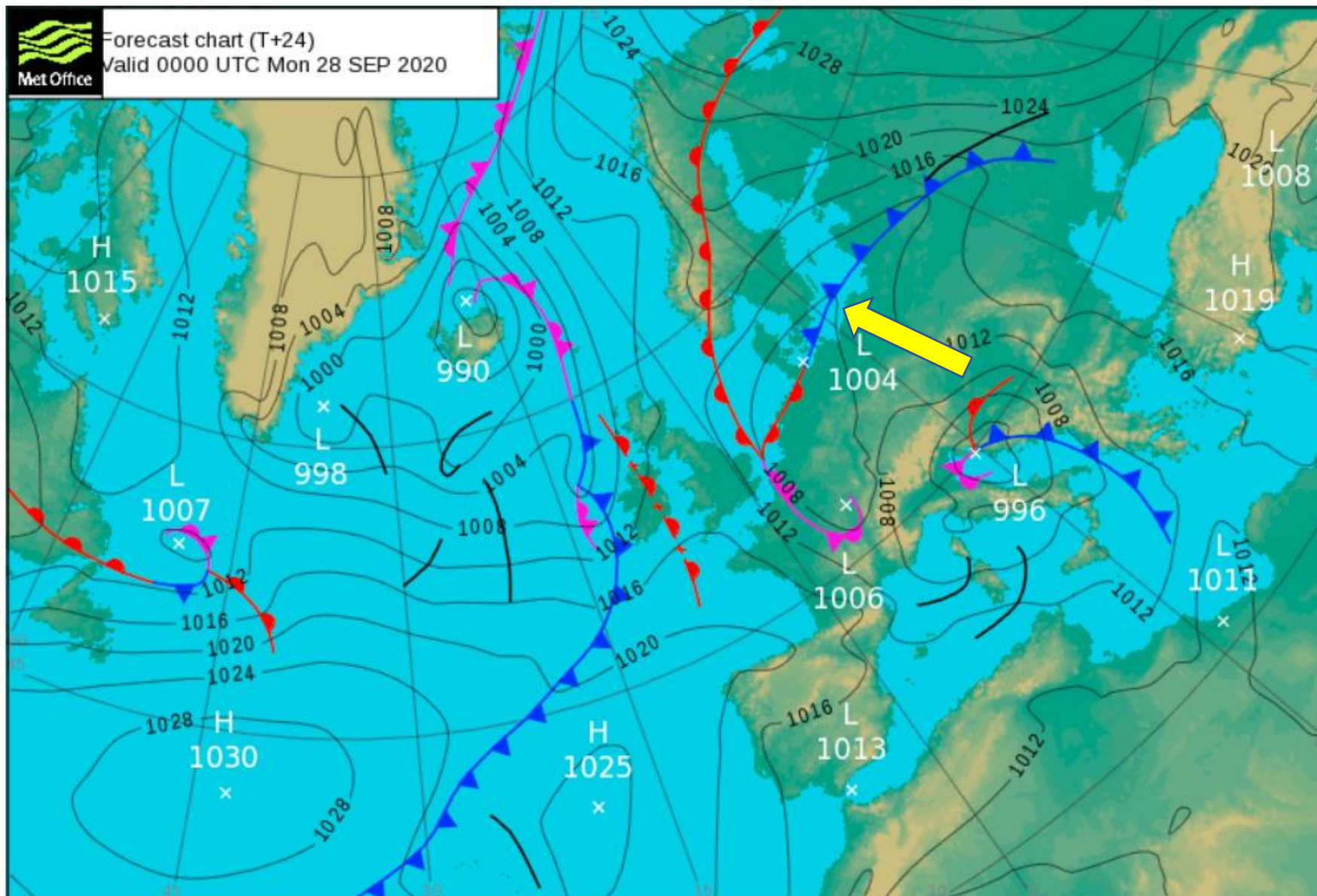


Forecast chart (T+24)
Valid 0000 UTC Mon 28 SEP 2020





Forecast chart (T+24)
Valid 0000 UTC Mon 28 SEP 2020



Dagens Fråga ?

Vinden i Malmö idag och imorgon ?

ESMS270506Z 2706/2806 06012KT 9999 BKN008 BECMG 2706/2708 SCT030 TEMPO 2710/2713 06015G25KT
BECMG 2802/2804 12008KT BKN012 TEMPO 2804/2806 BKN008=