

Sjökortsarbete 5 – Krysspejling- 616 - Huvudskär

A) Genomgång Dagens väder !

- Hur blåser vinden runt HÖGTRYCK & LÅGTRYCK ?
- Dimma : Siktvärden för Dimma/Tät dimma / Tjoeka
- Hur blåser Sjöbris & Landbris ? Varför ?

- 1) Vi befinner oss vid position N 58 55,0 E 18 25 – Vilken bäring (B) bör vi ha till fyren Huvudskär ?
- 2) Vi befinner oss återigen vid position N 58 55,0 E 18 25 – Vi har motorhaveri och driver med strömmen – Vinden är 203 grader – vi beräknar således strömmen till kurs 033 med en fart 1,0 knop – (Ytströmmarna är svaga och vrider 10 grader vänster från vindriktningen). Var och efter hur lång tid kommer vi troligen att stöta på grund & land ? Ange position Latitud & Longitud !
- 3) Vi har landat nära den Ö som vi avsett – Vi har nu fått igång motorn och skall ta oss till position N 58 55,0 E 18 40,0 för att möta ett verkstadsfartyg !
 - Vilken kurs och tid har vi till denna position med en reducerad fart av 2,5 knop ?
 - Vilken blir KK Kurs kompass om vi tar hänsyn till missvisning E4 ?
 - Vilken blir kursen om vi måste hålla upp för sydvästlig vind som ger en avdrift på 10 grader ? (Rita ”miniskiss” för att lösa frågan)
- 4) Vi skall göra en krysspejling - Vi befinner oss på fyren Söderhäll - - Vi gör en krysspejling ! Vilka bäringar bör vi ha till fyren Mysingeholm Respektive fyren Långgarn ?
- 5) Vi skall göra en krysspejling - Vi befinner oss på fyren Örgrund - Vi gör en krysspejling ! Vilka bäringar bör vi ha till fyren Östra Rökö Respektive fyren Måsknöv ?
- 6) Vi befinner oss på position Mysingeholm ”hör” ett Containerfartyg söderifrån i rännan – Fartygets fart uppskattas till 12 knop (Mot normalt kanske 24 knop) Toppljusen på ett sådant fartyg skall synas 6 M – Från vilken position syns fartyget ? Ange tiden för fartygets gångtid från positionen när fartyget syns till vår position Mysingeholm ?