Nämnden för båtlivsutbildning, NFB

The Swedish Council for the Education and Training of Yachtsmen

Kunskapsfordringar avseende Förarintyg (FörI) gällande från 2017-01-01

Nämnden för båtlivsutbildning (NFB) upprättar och fastställer krav avseende intyg för fritidsbåtförare. NFB utövar kunskapskontroll av den som prövas och har administrativt ansvar för dessa intyg samt registrering av intygen. I nämnden ingår Svenska Båtunionen (SBU), Svenska Kryssarklubben (SXK), Svenska Seglarförbundet (SSF) och Transportstyrelsen (TS).

Allmänt om Förarintyg (FörI)

Gäller från 2017-01-01 och ersätter fordringar daterade 2013-09-01.

FörI för fritidsbåt är ett intyg om att innehavaren vid prövning visat sig ha tillräckliga teoretiska kunskaper om att föra fritidsbåt, i skyddade vatten, i dagsljus och goda siktförhållanden samt hur man visar gott sjömanskap.

För att erhålla FörI, ska den sökandes kunskaper prövas av en förhörsförrättare, auktoriserad av NFB. Lista över, av NFB auktoriserade, förhörsförrättare finns på NFB:s hemsida. Avgift för förhöret är 450 kronor.

Förutsättningar

För att erhålla av FörI gäller nedan angivna förutsättningar och kunskapsfordringar:

- Förhöret ska bestå av ett skriftligt prov. Vid behov kan det skriftliga provet kompletteras med muntligt förhör, med utgångspunkt från resultatet av det skriftliga provet.
- Inget praktiskt prov ingår.
- Det skriftliga provet ska genomföras på högst 1 timme och 30 minuter.
- Den prövande ska under kalenderåret fylla lägst 12 år.

Vid prövningens slut ska förhörsförrättaren meddela om den prövade har erhållit godkänt eller icke godkänt resultat.

Kunskapsfordringar

I det följande avses med:

Kännedom att en sökande utan krav på detaljkunskap, på ett i huvudsak riktigt sätt, kan redogöra för aktuellt avsnitt.
Kunskap att en sökande med krav på detaljkunskap, på ett riktigt sätt, kan redogöra för aktuellt avsnitt.
Färdighet att en sökande under realistiska tidsförhållanden praktiskt kan lösa aktuell uppgift på ett godtagbart sätt.

Svenska pappers – och elektroniska sjökort, symboler och förkortningar i korten

Kännedom om olika typer av svenska pappers- och elektroniska sjökort.
Kunskap om symboler och förkortningar, som är viktiga vid navigering inomskärs. Detta gäller såväl pappers- som elektroniska sjökort.
Kännedom om att det kan vara andra symboler i elektroniska sjökort.
Kännedom om uppdatering av pappers- och elektroniska sjökort.
Kunskap om gällande utmärkningssystem, sjövägsmärken samt fasta sjömärken, som ska beaktas vid förande av båt.
Kunskap om hur man väljer sjökort, både pappers- och elektroniska sjökort, med rätt skala för att få rätt information.
Kunskap om olika sjökorts, både pappers- och elektroniska sjökorts, möjligheter och begränsningar.

Navigering

Kunskap om 360°-systemet.
Kännedom om kompassen, missvisningens storlek och betydelse i hemmafarvatten samt påverkan av magnetiska föremål.
Färdighet i att mäta distanser och att ta ut kurser. Utföra enklare fart-, tid- och distansberäkningar. Markera ett läge med känd latitud och longitud samt positionsbestämma en i sjökortet angiven punkt.
Färdighet i att bestämma positionen genom optiska observationer.
Kännedom om hur man med ledning av pappers- och elektroniska sjökort planerar sin färd.
Kunskap om hur man, med ledning av pappers- och elektroniska sjökort samt observationer av omgivningen, navigerar dagtid.
Kännedom om betydelsen av över- respektive underzoomning vid användande av navigator.
Kännedom om den hjälp som kan fås av olika hamnbeskrivningspublikationer.

Säkerhet, sjömanskap och sjukvård

Kännedom om olika båtars manöveregenskaper (bl. a. roder- och propellerverkan samt vattenjet).
Kännedom om båtars svallegenskaper samt hur svall påverkar andra båtar, bryggor, mm.
Kännedom om att ta hänsyn till människor och natur, minska risker, hålla lämplig fart, mm.
Kännedom om olika sätt att visa hänsyn och hjälpsamhet i hamn.
Kännedom om förtöjning och losskastning samt användning av spring.
Kännedom om åtgärder vid hårt väder samt om metoder och principer för ankring.
Färdighet att utföra dubbelt halvslag, dubbelt halvslag kring egen part, pålstek samt hur man belägger på en knap.
Kännedom om vikten av förebyggande underhåll samt kontroll av båtens bränsle-, smörj-, kyl- och elsystem.
Kännedom om vilka åtgärder och manövrar som kan vidtas vid ”man överbord” och vid ombordtagning av nödställd.
Kännedom om åtgärder som bör vidtas av fritidsfartyg vid nedsatt sikt.
Kännedom om vikten av att ha rätt klädsel vid olika väderförhållanden.
Kännedom om lämplig säkerhets- och nödutrustning för fritidsbåtar samt hur den används.
Kännedom om säkerhetsbrytare (dödmansgrepp).
Kännedom om när och hur brandsläckare, personlig flytutrustning säkerhetslina och annan säkerhets- och nödutrustning ska användas.
Kunskap om olika sätt att kalla på hjälp.
Kunskap om skyldigheten att ingripa och hjälpa nödställda, där detta kan ske utan fara för egen säkerhet (Sjölagen 6 kap. 6 §).
Kännedom om de första varningstecknen vid nedkylning (hypotermi) samt åtgärder vid nedkylning, brännskador samt sjösjuka.

Miljö

Kännedom om 2 kap. 2 och 4§ lagen (1980:424) om åtgärder mot förorening från fartyg.
Kännedom om hänsynsreglerna (2 kap. miljöbalken 1998:808) avseende kunskapskravet, försiktighetsprincipen och produktvalsprincipen (2-4§) vid användande av båtbottenfärg.
Kännedom om alternativa metoder till båtbottenfärg.
Kännedom om svenska bestämmelser för natur- och djurskyddsområden samt hänsynsområden.
Kännedom om förbudet att släppa ut toalettavfall från fritidsbåtar i vattnet.
Kännedom om miljövänligt framförande av motorbåtar med tanke på svall, buller och luftföroreningar.
Kännedom om bränsleförbrukning vid olika farter ”eco-driving”.

Väder och vind

Kännedom om var man kan få tag på väderinformation och gränser för prognosområden.
Kännedom om bymoln, frontpassage och sjöbris.
Kännedom om när risk för nedsatta siktförhållanden föreligger.

Lagar och regler

Sjölagen (1994:1 009)

Kännedom om Sjölagens bestämmelser (kapitel och paragraf):

Definition av skepp och båt samt fartyg (1 kap. 2 och 3 §).
Fartygs sjövärdighet (1 kap. 9 §).
Befälhavarens skyldigheter för fartygets sjövärdighet (6 kap. 1 §).
Befälhavarens skyldighet att framföra fartyget med iakttagande av gott sjömanskap och hålla sig uppdaterad med gällande påbud och förskrifter (6 kap. 2 §).
Befälhavarens skyldigheter vid sjönöd (6 kap. 6 §).
Redaransvar (7 kap. 1 §).
Befälhavarens skyldigheter vid sammanstötning (kollision) mellan fartyg (8 kap. 4 §).
Straffansvar vid brist i sjövärdighet (20 kap. 1 §) samt vid brist i gott sjömanskap (20 kap. 2 §).
Straffansvar vid störande hastighet eller annan störning av omgivningen (20 kap. 3 §).
Straffansvar för sjöfylleri (20 kap. 4 §) samt grovt sjöfylleri (20 kap. 5 §).
Straffansvar för underlåtenhet att bistå andra under sjönöd (20 kap. 7 §).
Straffansvar för smitning från eller försummelse vid sjöolycka (20 kap. 8 §).

Fartygssäkerhetslagen (2003:363)

Kännedom om Fartygssäkerhetslagens bestämmelser om (kapitel och paragraf):

Passagerarfartyg (1 kap. 3 §).
Allmänna krav på fartyg och bemanning (2 kap. 1-6 §).

Sjötrafikförordningen (1986:300)

Kännedom om Sjötrafikförordningens bestämmelser (kapitel och paragraf):

Definition av fartyg (1 kap. 1 §) samt krav på gott sjömanskap (1 kap. 5 §) samt hälsokrav och förbud mot alkoholpåverkan mm (1 kap. 6 §).
Förbud att förtöja vid sjömärken och andra säkerhetsanordningar (3 kap. 5 §).
Ansvarsbestämmelser (5 kap. 1 § punkterna 1, 2 och 5)

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:44) om sjövägsregler

Kännedom om Definitioner, Bilaga 2 Avsnitt 1.
Kunskap om Dykning, Bilaga 2 Avsnitt 3-2.
Kännedom om Hög fart, blått blixtljus, Avsnitt 5.1 samt 5.4.
Kännedom om Möten i trånga farvatten, Bilaga 2 Avsnitt 7.3-5
Kännedom om Fartygsljus inte i skymning eller gryning, Bilaga 2 Avsnitt 7.6.
Kännedom om Signalfigurer inte visas, Bilaga 2 Avsnitt 7.7.

Kännedom om Ankarljus/-signal inte visas, Bilaga 2 Avsnitt 7.8.
Kännedom om Toppljus båt, Bilaga 2 Avsnitt 7.9.
Kännedom om Linfärja, Bilaga 2 Avsnitt 7.13-15.

De internationella sjövägsreglerna

Del A – Allmänt

Kännedom om tillämpningsföreskrifter, bestämmelser om ansvar och definitioner för att rätt kunna tillämpa de internationella sjövägsreglerna främst med avseende på vad som nedan anges under respektive kapitel.

Del B - Styrnings- och seglingsregler

Kunskap om samtliga regler, med undantag för Regel 9 c, e, Regel 10 i, k, l Regel 18 c-f samt Regel 19.

Del C - Fartygsljus och signalfigurer

Kännedom om principerna för lanternföring.
Tillämpning (Regel 20), Definitioner (Regel 21), Maskindrivna fartyg på väg (Regel 23 a), Maskindrivet fartyg under 12 meter (Regel 23 d), Segelfartyg på väg och fartyg under rodd (Regel 25), Dykning (Regel 27 e 2), Fartyg till ankars (Regel 30 a-c samt e).

Del D - Ljud- och ljussignaler

Kunskap om ljudsignaler som skall avges från fartyg: (···, ≥·····, ———)
Definitioner (Regel 32), Ljudsignalutrustning (Regel 33 b), Manöver- och varningssignaler (Regel 34 a, d samt e).

Kännedom om ljudsignaler som skall avges i nedsatt sikt av maskindrivna fartyg (Regel 35 a), segelfartyg m.fl. (Regel 35 c) och båtar (Regel 35 j).

Kunskap om nödsignaler (Regel 37 samt Annex 4, 1 a-k)

Fredrik Noren
Ordförande NFB